

AIRTRONIC L

Техническое описание, руководство по монтажу,
эксплуатации и техническому обслуживанию.



Отопительный прибор

Номер по каталогу

Отопительный прибор

Номер по каталогу

Airtronic B5, 12 B

20 1859 05 00 00

Airtronic D5, 12 B

25 2361 05 00 00

Airtronic D5, 24 B

25 2362 05 00 00

**Автономный воздушонагревательный прибор,
работающий на дизельном топливе и бензине.**



Eberspächer

A world of comfort

1 Введение

Оглавление

| Глава | Название главы | Содержание главы | Страница |
|-------|---|--|----------|
| 1 | Введение | <ul style="list-style-type: none">• Оглавление 2• Схема данной документации..... 3• Особые формы записи, иллюстрации и пиктограммы..... 4• Сведения для ознакомления перед началом работ 4• Установленные законом требования 5, 6• Инструкции по технике безопасности при монтаже и эксплуатации 7• Предотвращение несчастных случаев 7 | |
| 2 | Информация о продукте | <ul style="list-style-type: none">• Комплект поставки..... 8, 9• Технические характеристики..... 10• Габаритные размеры..... 11 | |
| 3 | Монтаж | <ul style="list-style-type: none">• Монтаж и место установки 12• Монтаж отопительного прибора – 24 В в электросети транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов согласно предписанию ADR..... 12• Место установки..... 13• Разрешенные места установки 14• Монтаж и фиксация..... 15• Заводская табличка 16• Подача горячего воздуха 17• Монтаж соединительных патрубков и выпускных патрубков 18• Отвод отработанных газов 19• Подача воздуха в камеру сгорания 20• Подача топлива 21 – 25 | |
| 4 | Эксплуатация и функционирование | <ul style="list-style-type: none">• Руководство по эксплуатации / Важные советы по эксплуатации..... 26• Первоначальный ввод в эксплуатацию 26• Техническое описание 27• Настройка систем управления и безопасности / АВТ ВЫКЛ..... 28 | |
| 5 | Электрооборудование | <ul style="list-style-type: none">• Проводной монтаж отопительного прибора..... 29• Спецификация монтажных схем / Монтажные схемы 29 – 45 | |
| 6 | Неисправности Обслуживание Сервис | <ul style="list-style-type: none">• При возможных неисправностях проверьте следующие пункты 46• Устранение неисправностей 46• Указания по техобслуживанию..... 46• Сервис 46 | |
| 7 | Экология | <ul style="list-style-type: none">• Сертификация 47• Утилизация..... 47• Сертификат соответствия ЕС..... 47 | |
| 8 | Список | <ul style="list-style-type: none">• Перечень сокращений..... 48 | |



1 Введение

Схема данной документации

Данная документация содержит всю важную информацию по отопительному прибору, необходимую персоналу монтажных мастерских при его установке и потребителю при его эксплуатации. Для ускорения поиска информации документация разбита на 8 глав.

1 Введение

Здесь находится важная вводная информация по монтажу отопительного прибора, а также по структуре данной документации.

2 Информация о продукте

Здесь содержится информация по комплекту поставки, техническим характеристикам и габаритам отопительного прибора.

3 Монтаж

Здесь содержится важная информация и рекомендации по монтажу отопительного прибора.

4 Эксплуатация и функционирование

Здесь содержится информация по эксплуатации и функционированию отопительного прибора.

5 Электрооборудование

Здесь содержится информация по электронике и электронным компонентам отопительного прибора.

6 Неисправность / Техобслуживание / Сервис

Здесь содержится информация по возможным неисправностям и технической поддержке.

7 Экология

Здесь содержится информация по сертификации, утилизации и сертификату соответствия ЕС.

8 Список

Здесь приводится список сокращений.

1 Введение

Особые способы записи, иллюстрации и пиктограммы

В данной документации содержание по разным темам выделяется при помощи специальных способов записи и пиктограмм.

Значения и соответствующие действия демонстрируются на следующих примерах.

Особые способы записи и изложения материала

Точка (•) обозначает перечисление после вводного тезиса. Если после точки стоит дефис (–), то это перечисление относится к данной точке.

Пиктограммы

Предписание!

Данная пиктограмма с надписью „Предписание“ обозначает ссылку на правовое положение. Несоблюдение данного предписания ведет к прекращению действия типового разрешения на эксплуатацию отопительного прибора и отказу в предоставлении услуг и гарантий со стороны компании Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG.

Опасно!

Эта пиктограмма с пометкой „Опасно“ обозначает опасность, угрожающую здоровью и жизни.

В случае несоблюдения данного указания при определенных обстоятельствах имеется опасность причинения тяжких телесных повреждений вплоть до летального исхода.

Внимание!

Данная пиктограмма с пометкой „Внимание“ указывает на опасность для человека и / или продукта. Несоблюдение данного указания может привести к последствиям для здоровья людей и / или повреждению прибора.

Обратить внимание!

Данное указание отсылает к рекомендациям по использованию и полезным советам по монтажу отопительного прибора.

Сведения для ознакомления перед началом работ

Сфера применения отопительного прибора

Автономный воздушонагревательный прибор с учетом его тепловой мощности предназначен для установки на следующих транспортных средствах:

- Транспортные средства всех видов (макс. 9 сидячих мест) и прицепы к ним

- Строительные машины
- Сельскохозяйственные машины
- Лодки, суда и яхты (только дизельные отопительные приборы)
- Автомобили, оборудованные под жилье

Обратить внимание!

- Разрешается установка отопительных приборов (только дизельных, 24 В) на автомобилях, предназначенных для перевозки опасных грузов согласно предписанию ADR.
- Для обогрева грузового помещения / транспортируемых грузов стандартный блок управления подлежит замене на специальный блок управления – (номера для заказа см. в обзоре изделия.)

Назначение отопительного прибора

- Подогрев стекол для их размораживания и удаления конденсата
- Обогрев и поддержание температуры в:
 - кабине водителя или рабочей кабине, судовых каютах
 - грузовых помещениях
 - жилых и служебных отсеках
 - автомобилях, оборудованных под жилье

Вследствие своего функционального назначения отопительный прибор **не** разрешается использовать в следующих целях:

- Длительная непрерывная эксплуатация для обогрева:
 - жилых помещений, гаражей
 - строительных вагончиков, дачных домов и охотничьих домиков
 - барж, используемых для жилья, и т.д.
- Обогрев или сушка:
 - людей или животных путем прямого обдува горячим воздухом
 - предметов
 - вдувание горячего воздуха в какие-либо емкости

Внимание!

Инструкция по технике безопасности в отношении сферы применения и назначения!

- Отопительный прибор должен эксплуатироваться и использоваться только для целей, указанных производителем, с учетом содержащейся в сопроводительной документации к каждому отопительному прибору информации.



1 Введение

Установленные законом требования

Для установки на автомобилях для отопительного прибора Федеральное автотранспортное ведомство выдает разрешение установку компонента согласно ECE-R122 и ECE-R10 со следующими обозначениями типового разрешения, наносимыми на фирменную табличку отопительного прибора.

| Тип отопительного прибора: | Знак типового разрешения ECE: |
|----------------------------|---|
| Airtronic L |  122 R – 000105 10 R – 053971 |

§ Предписания!

Выдержка из Директивы 122 Европарламента и Европейского совета

Общие требования

- **Отображение эксплуатационного состояния**
 - Хорошо различимая индикация рабочего режима в поле зрения водителя должна информировать о том, включен или выключен отопительный прибор.

Требования по установке на транспортное средство

• Правила допуска к эксплуатации

- При условии соблюдения требований следующего раздела отопительные приборы на основе горения должны устанавливаться согласно положениям директивы ECE-R122 п. 5.3.
- Отопительные приборы на жидком топливе, устанавливаемые на транспортных средствах класса O, должны соответствовать положениям директивы ECE-R122 п. 5.3.

• Место расположения отопительного прибора

- Элементы конструкции и другие детали, находящиеся вблизи отопительного прибора, должны быть защищены от чрезмерного нагрева или возможного попадания на них топлива или смазочного материала.
- Сам отопительный прибор при перегреве не должен создавать опасность возникновения пожара. Данное требование считается выполненным, если при установке соблюдено достаточное расстояние до всех деталей, обеспечена соответствующая вентиляция и использованы безопасные в пожарном отношении материалы или теплозащитные экраны.
- На автомобилях классов M₂ и M₃ отопительный прибор не должен устанавливаться в пассажирском салоне. В любом случае необходима установка в непроницаемом кожухе, причем обязательно соблюдение всех вышеприведенных требований.
- Заводская табличка или данные с нее при установке отопительного прибора на автомобиле должны размещаться таким образом, чтобы их можно было легко прочитать.

- При установке отопительного прибора необходимо выполнять все необходимые меры предосторожности, чтобы максимально исключить возможность травмирования людей или повреждения перевозимых предметов.

• Подача топлива

- Горловина залива топлива не должна располагаться в пассажирском салоне и должна быть герметично закрыта крышкой, чтобы исключить возможность разлива топлива.
- Для отопительных приборов, работающих на жидком топливе, с подачей топлива, отделенной от топливной системы автомобиля, необходимо четко обозначить вид топлива и заливную горловину.
- На заливную горловину нужно нанести напоминание о необходимости отключения отопительного прибора перед его заправкой.

• Выхлопная система

- Выхлопной патрубок должен быть расположен таким образом, чтобы исключить попадание выхлопных газов внутрь автомобиля через систему вентиляции, каналы подачи теплого воздуха или оконные отверстия.

• Подача воздуха в камеру сгорания

- Воздух в камеру сгорания отопительного прибора не должен подаваться из пассажирского салона автомобиля.
- Впускное отверстие канала подачи воздуха должно быть расположено таким образом, чтобы исключить его блокирование посторонними предметами.

• Подача горячего воздуха

- Горячий воздух должен быть свежим и забираться снаружи в чистой зоне, которая не загрязняется выхлопными газами силовой установки, отопительного прибора или другого автомобильного агрегата.
- Впускная магистраль должна быть защищена при помощи сетки или других подходящих средств.

• Выпуск горячего воздуха

- Магистраль циркуляции горячего воздуха внутри автомобиля должна быть проложена таким образом, чтобы исключить возможность получения ожога при ее касании.
- Выпускной канал воздуха должен быть расположен таким образом, чтобы исключить его блокирование посторонними предметами.

• Автоматическое управление системой отопления (отопительной установкой)

- При отключении двигателя отопительная установка должна отключаться автоматически и в течение 5 секунд должна прекращаться подача топлива. Если включена система ручного управления, отопительная установка может продолжать работать.

1 Введение

§ Предписания

Дополнительные предписания по определенным названным в директиве 94 / 55 / EC соглашения ADR автомобилям

Сфера применения

Данное приложение относится к автомобилям, в отношении которых действуют особые предписания директивы 94 / 55 / EC для отопительных приборов внутреннего сгорания и их монтажа.

Ключевые понятия

В данном приложении используются обозначения автомобилей «EX / II»; «EX / III»; «AT»; «FL» и «OX» согласно главе 9.1 директивы 94 / 55 / EC соглашения ADR.

Технические инструкции

Общие предписания (автомобили EX / II, EX / III, AT, FL и OX)

Защита от нагревания и воспламенения

Нагревательные приборы и магистрали отвода выхлопных газов должны быть сконструированы, проложены, защищены или закрыты таким образом, чтобы исключить любой риск нагрева или воспламенения груза. Это предписание считается выполненным, если топливный бак и система отвода выхлопных газов прибора соответствуют предписания в п.п. 3.1.1.1 и 3.1.1.2. Соблюдение этих предписаний необходимо проверять на полностью готовом к эксплуатации автомобиле.

Топливный бак

Топливный бак отопительного прибора должен отвечать следующим требованиям:

- в случае утечки топливо должно стекать на пол, не попадая на горячие детали автомобиля или на перевозимый груз;
- топливный бак с бензином должен иметь предохранительное устройство обратного удара пламени в заливной отверстии или герметичную пробку.

Расположение системы отвода и трубопроводов выхлопных газов

Система отвода и отводящие трубопроводы выхлопных газов должны быть проложены или защищены таким образом, чтобы исключить возможность опасного нагревания или воспламенения груза. Располагающиеся непосредственно под топливным баком (дизельное топливо) детали системы отвода выхлопных газов должны находиться от него на расстоянии 100 мм или быть закрыты теплозащитным экраном.

Запуск отопительного прибора

Отопительный прибор разрешается запускать только вручную. Использовать автоматический запуск при помощи программируемого выключателя не допускается.

Автомобили EX / II и EX / III

Запрещается использовать газовые отопительные приборы.

Автомобили FL

Отопительные приборы должны выключаться как минимум следующими способами:

- а) отключение вручную из водительской кабины;
- б) выключение двигателя автомобиля; в таком случае отопительный прибор должен затем включаться вручную;
- в) включение встроенного насоса подачи опасных грузов на грузовом автомобиле.

Инерционный выбег отопительного прибора

Допускается инерционный выбег выключенного отопительного прибора. В случаях, обозначенных буквами б) и в) в разделе «Автомобили FL», подача воздуха в камеру сгорания должна прерываться после инерционного выбега продолжительностью не более 40 секунд при помощи соответствующих мер. Разрешается использовать только такие отопительные приборы, теплообменник которых не будет поврежден при сокращении продолжительности инерционного выбега до 40 секунд.

Обратить внимание!

- Соблюдение правовых предписаний, дополнительных указаний и инструкций по технике безопасности является непременным условием предоставления гарантии и права на выставление претензий на возмещение ущерба. При несоблюдении правовых предписаний и инструкций по технике безопасности, а также при выполнении ремонта не имеющим допуска персоналом даже с использованием оригинальных запасных частей действие гарантии прекращается, и компания Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG снимает с себя всякую ответственность в отношении возможного ущерба.
- Последующий монтаж отопительного прибора необходимо выполнять в соответствии с данным руководством по монтажу.
- Правовые предписания обязательны к исполнению и также должны исполняться и в тех странах, в которых не существует специальных предписаний.
- При установке отопительного прибора на транспортные средства, которые не подпадают под действие Правил допуска транспортных средств к движению (напр., суда), необходимо соблюдать специальные действующие в таких случаях предписания и инструкции по монтажу.
- При установке отопительного прибора на специальных автомобилях необходимо соблюдать действующие в отношении таких автомобилей предписания.
- Другие требования по установке приведены в соответствующих разделах руководства по монтажу.



1 Введение

Инструкции по технике безопасности при монтаже и эксплуатации



Опасно!

Опасность травмирования, ожога и отравления!

- Отопительный прибор разрешается включать только при закрытой смотровой крышке и смонтированных выпускных патрубках.
- Запрещается открывать смотровую крышку на работающем приборе.
- Перед началом всех работ отключить от цепи аккумуляторную батарею.
- Перед проведением работ с отопительным прибором выключить его и дождаться, пока не остынут все горячие детали.
- Запрещается эксплуатировать отопительный прибор в закрытых помещениях, например, в гаражах или на закрытой стоянке.
- Регулируемые обдувочные сопла всегда должны быть направлены таким образом, чтобы исключить непосредственный обдув горячим воздухом людей и животных, а также термочувствительных предметов (закрепленных и незакрепленных).



Внимание!

Инструкции по технике безопасности при монтаже и эксплуатации!

- Год первого ввода в эксплуатацию должен быть указан на заводской табличке.
- Теплообменник воздухоподогревательного прибора, являющийся термочувствительным конструктивным элементом, подлежит замене через 10 лет после первого ввода отопительного прибора в эксплуатацию. Дополнительно на табличке „оригинальная запасная часть“, прилагаемой к теплообменнику, должна указываться дата установки. В заключение табличка должна быть закреплена возле заводской таблички на отопительном приборе.
- Монтаж и ремонт (в том числе и по гарантии) отопительного прибора может выполняться только имеющим допуск компании-производителя установщиком согласно предписаниям данной документации, в определенных случаях – согласно специальным монтажным правилам.
- Для управления отопительным прибором разрешается использовать только одобренные компанией Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG элементы управления. Использование других элементов управления может стать причиной неправильного срабатывания.
- Ремонт не имеющими авторизации сервисными организациями и / или с использованием неоригинальных запасных частей представляет собой опасность и поэтому недопустим. Последствием таких действий является прекращение действия типового разрешения на эксплуатацию отопительного прибора и, следовательно, отзыв разрешения на эксплуатацию транспортного средства.
- Запрещается выполнение следующих действий:
 - Изменение конструкции деталей, подвергающихся термическому воздействию.
 - Использование не одобренных компанией Eberspächer деталей сторонних производителей.

- Отклонение от правовых предписаний, требований техники безопасности и / или эксплуатационных нормативов, содержащихся в данной документации, при монтаже или эксплуатации. В особенности это относится к электропроводке, системе подачи топлива, системе подачи воздуха в камеру сгорания и выхлопной системе.
- При монтаже или ремонте разрешается использовать только оригинальные принадлежности или оригинальные запасные части.
- При выполнении на транспортном средстве электросварочных работ для защиты блока управления необходимо снять клемму с плюсового вывода аккумуляторной батареи и замкнуть ее на массу.
- Эксплуатация отопительного прибора недопустима в тех случаях, когда возле отвода отработавших газов находятся легковоспламеняемые материалы (например, сухая трава, листья, бумага и т.д.) или могут находиться воспламеняющиеся пары и пыль, например, вблизи следующих объектов:
 - топливный склад
 - угольный склад
 - дровяной склад
 - зернохранилище и т.п.
- При заправке необходимо отключать отопительный прибор.
- Монтажный отсек для отопительного прибора, за исключением его установки в защитном кожухе и т.п., не предназначен для хранения каких-либо предметов и должен быть свободным. Вблизи отопительного прибора или на нем ни в коем случае не должны храниться или транспортироваться запасные канистры с топливом, емкости с маслом, аэрозольные и газовые баллоны, ветошь, одежда, бумага и т.д.
- Вышедшие из строя предохранители должны заменяться только на предохранители с аналогичным сопротивлением.
- При обнаружении утечки топлива из топливной системы отопительного прибора (разгерметизация) обратитесь за устранением неисправности в авторизованный сервисный центр.
- Запрещается преждевременная остановка инерционного выбега отопительного прибора путем использования разъединителя аккумуляторной батареи, за исключением аварийного выключения.

Обратить внимание!

После установки необходимо закрепить наклейку с указанием „Отключить отопительный прибор перед заправкой топлива“ возле заливной горловины топливного бака.

Предотвращение несчастных случаев

Всегда необходимо выполнять общепринятые правила по предотвращению несчастных случаев и соблюдать соответствующие нормативы по охране труда.

2 Информация о продукте

Комплект поставки Airtronic L – B5

| Количество / Название | Номер по каталогу |
|-----------------------|-------------------|
|-----------------------|-------------------|

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 1 Airtronic L – B5, 12 B | 20 1859 05 00 00 |
|-----------------------------|------------------|

Дополнительно необходимо заказывать:

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1 Универсальный монтажный комплект | 25 2361 80 00 00 |
| 1 Элемент управления* | – |

Комплект поставки Airtronic L – D5

| Количество / Название | Номер по каталогу |
|-----------------------|-------------------|
|-----------------------|-------------------|

| | |
|-----------------------------|------------------|
| 1 Airtronic L – D5, 12 B | 25 2361 05 00 00 |
| 1 Airtronic L – D5, 24 B | 25 2362 05 00 00 |

Дополнительно необходимо заказывать:

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1 Универсальный монтажный комплект | 25 2361 80 00 00 |
| 1 Элемент управления* | – |

* Описание элементов управления см. в прайс-листе или в обзоре изделия.

Спецификация деталей к иллюстр. „Комплект поставки“ на стр. 9

Комплект поставки отопительного прибора

| Номер иллюстрации | Название |
|-------------------|----------|
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------------------|
| 1 | Отопительный прибор |
| 2 | Дозирующий насос |

Комплект поставки универсального монтажного комплекта

| Номер иллюстрации | Название |
|-------------------|----------|
|-------------------|----------|

| | |
|----|--|
| 3 | Сетка, Ø 90 мм |
| 4 | Выпускной патрубков |
| 5 | Шланговый хомут, Ø 90 – 110 мм (2 шт.) |
| 6 | Гибкий патрубок, Ø 90 мм |
| 7 | Кронштейн (3 шт.) |
| 8 | Хомут для крепления труб, Ø 50 мм |
| 9 | Впускной шумоглушитель |
| 10 | Гибкий патрубок для отвода выхлопных газов, Ø 24 мм |
| 11 | Лента для кабельного монтажа 200 (2 x 10 шт.) |
| 12 | Топливный шланг, 4 x 1,25, длина 7,5 м |
| 13 | Держатель (плавкой вставки) предохранителя |
| 14 | Положительный кабель, 1 ² rt |
| 15 | Положительный кабель, 4 ² rt |
| 16 | Кабельный жгут |
| 17 | Держатель дозирующего насоса |
| 18 | Топливная трубка, 6 x 2, длина 1,5 м |
| 19 | Шланговое соединение 8 / 6 / 8 |
| 20 | Шланговое соединение 10 / 6 / 10 |

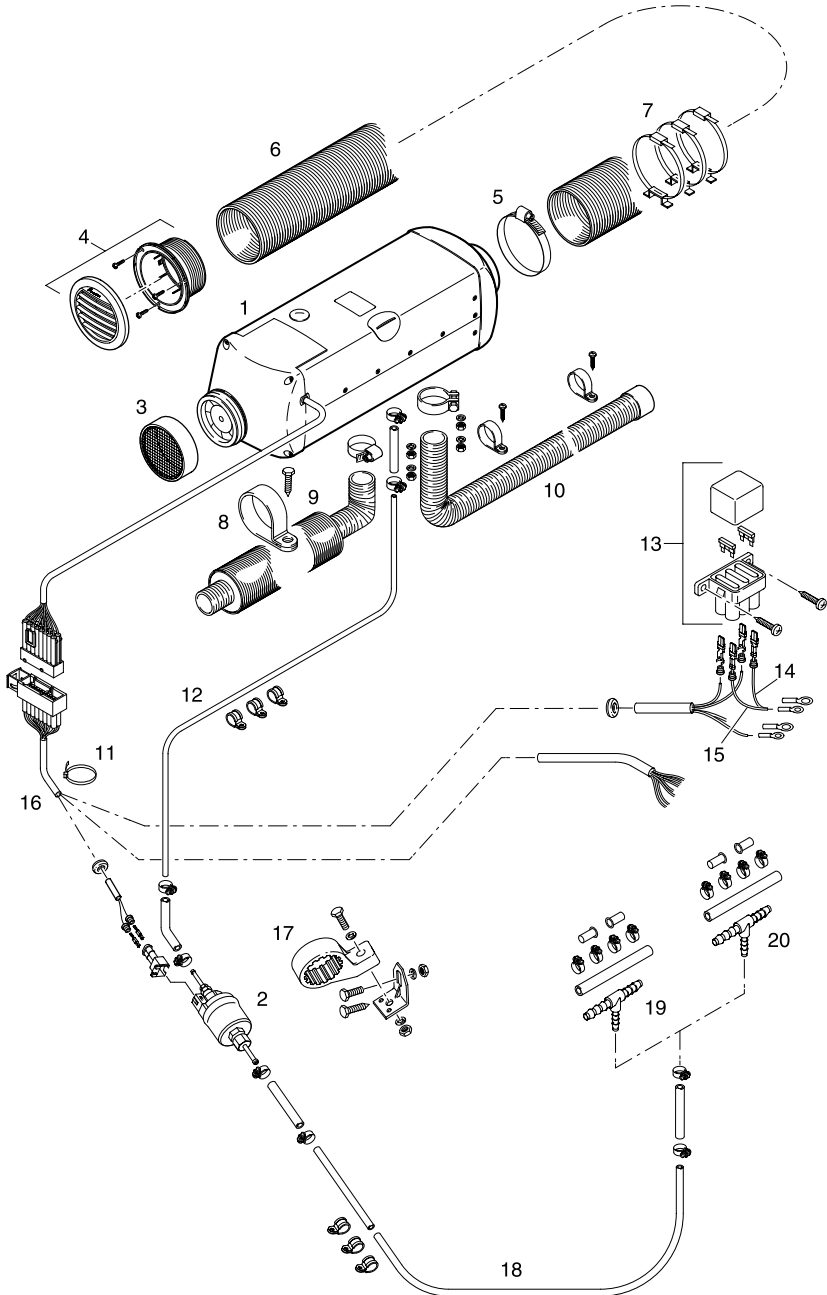
Обратить внимание!

- Мелкие детали, не обозначенные на рисунке, поставляются в пакете.
- Если для установки необходимы дополнительные детали, см. обзор изделия.

2 Информация о продукте



Комплект поставки



2 Информация о продукте

Технические характеристики

| Тип отопительного прибора | Airtronic L | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| | Airtronic B5 | | | | Airtronic D5 | | | | |
| Отопительный прибор | B5 | | | | D5 | | | | |
| Конструкция | B5 | | | | D5 | | | | |
| Теплоноситель | Воздух | | | | Воздух | | | | |
| Регулирование теплового потока | Ступень | | | | Ступень | | | | |
| | Мощность | Высокая | Средняя | Малая | Мощность | Высокая | Средняя | Малая | |
| Тепловой поток (Вт) | 5500 | 4800 | 2700 | 2000 | 5500 | 4800 | 2700 | 1500 | |
| Пропускная способность по горячему воздуху без обратного давления (кг/ч) | 280 | 275 | 180 | 125 | 280 | 275 | 190 | 155 | |
| Коэффициент проводимости прибора | 10 | | | | 10 | | | | |
| Расход топлива (л/ч) | 0,75 | 0,65 | 0,37 | 0,27 | 0,66 | 0,58 | 0,34 | 0,19 | |
| Потребляемая электрическая мощность (Вт) | в рабочем режиме | | | | в рабочем режиме | | | | |
| | 85 | 80 | 30 | 15 | 85 | 80 | 30 | 15 | |
| | при запуске | | | | при запуске | | | | |
| | < 250 | | | | < 250 | | | | |
| Номинальное напряжение (В) | 12 | | | | 12 / 24 | | | | |
| Рабочий диапазон | ок. 10,5 или 21 В | | | | | | | | |
| Нижняя граница напряжения: Встроенная в блок управления защита от минимального напряжения отключает отопительный прибор при достижении границы напряжения. | Время срабатывания минимальной защиты напряжения: 20 секунд | | | | | | | | |
| Верхняя граница напряжения: Встроенная в блок управления защита от перенапряжений отключает отопительный прибор при достижении границы напряжения. | ок. 16 или 32 В | | | | | | | | |
| | Время срабатывания защиты от перенапряжений: 20 секунд | | | | | | | | |
| Топливо | См. разделы „Качество топлива“ и „Топливо при низких температурах“ на стр. 25. | | | | См. разделы „Качество топлива“ и „Топливо при низких температурах“ на стр. 25. | | | | |
| | Бензин – торгового качества (DIN EN 51600 / DIN EN 228) | | | | Дизельное топливо – торгового качества (DIN EN 590) | | | | |
| Допустимая температура окружающей среды | Отопительный прибор | Блок управления | Дозирующий насос | Отопительный прибор | Блок управления | Дозирующий насос | Отопительный прибор | Блок управления | Дозирующий насос |
| | Эксплуатация | от -40°C до +50 °C | от -40°C до +75 °C | от -40°C до +20 °C | от -40°C до +70 °C | от -40°C до +75 °C | от -40°C до +70 °C | от -40°C до +75 °C | от -40°C до +50 °C |
| | Складское хранение | от -40°C до +85 °C | от -40°C до +85 °C | от -40°C до +85 °C | от -40°C до +85 °C | от -40°C до +85 °C | от -40°C до +85 °C | от -40°C до +85 °C | от -40°C до +85 °C |
| Максимальная температура забираемого воздуха | +40°C | | | | | | | | |
| Устранение радиопомех | Класс помехозащищенности 5 согласно DIN EN 55025 | | | | | | | | |
| Вес | ок. 9,3 кг | | | | | | | | |
| Режим вентиляции | возможно | | | | | | | | |



Внимание!

Указание по технике безопасности кас. технических характеристик!

Необходимо учитывать технические характеристики, так как в противном случае возможны отказы в работе.

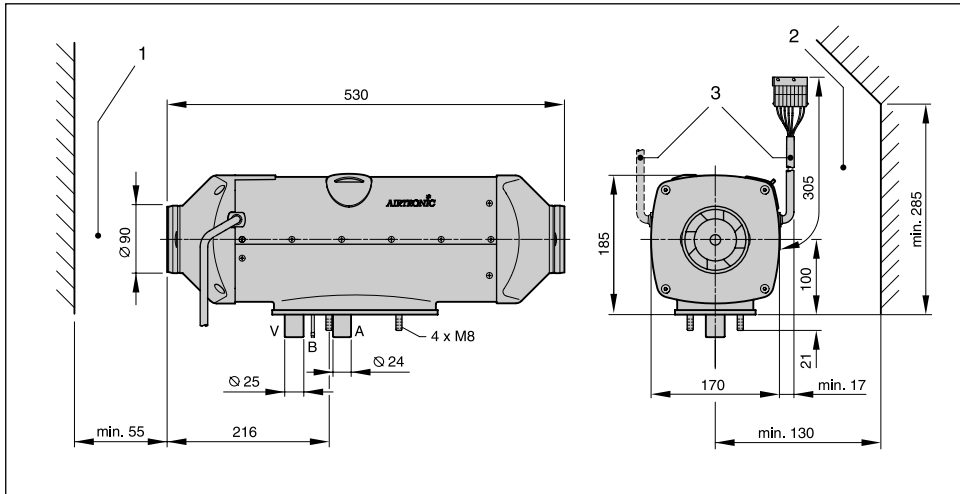
Обратить внимание!

Приведенные технические характеристики указаны без задания граничных значений с обычными для отопительных приборов допусками $\pm 10\%$ для номинального напряжения, 20 °C для температуры окружающей среды и высоты над уровнем моря в районе г. Эсслинген.



2 Информация о продукте

Габаритные размеры



- 1 Минимальный монтажный зазор (свободное пространство) для засасывания горячего воздуха и демонтажа воздухозаборника.
- 2 Минимальный монтажный зазор (свободное пространство) для демонтажа свечи накалывания и блока управления.
- 3 Разъем подключения кабельного жгута, возможно расположение справа или слева (см. „Разъем подключения кабельного жгута, справа или слева“).

A = выхлопные газы

B = топливо

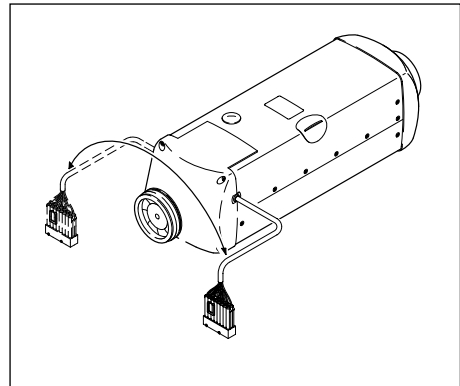
V = воздух, подаваемый в камеру сгорания

Разъем подключения кабельного жгута, слева или справа (по выбору)

При необходимости кабельный жгут может быть подключен к противоположной стороне отопительного прибора. После демонтажа воздухозаборника может быть демонтирован блок управления.

Открыть полукруглую крышку кабельного жгута и проложить кабельный жгут по-новому. После этого снова закрыть полукруглую крышку кабельного жгута. Установить блок управления.

Вставить в соответствующие отверстия верхней половины кожуха наконечник кабельного жгута и холостой наконечник. Вновь установить воздухозаборник.



3 Монтаж

Монтаж и место установки

Отопительный прибор предназначается и имеет допуск к установке в помещениях транспортных средств, предназначенных для перевозки людей.

Отопительный прибор крепится своим фланцем с установленным фланцевым уплотнением непосредственно к днищу транспортного средства или к подходящему месту на его задней стенке.

Обратить внимание!

- При монтаже внутри транспортного средства использование разъемных соединений для отвода отработавших газов, подачи воздуха в камеру сгорания и топливопровода не допускается.
- Фланцевое уплотнение необходимо установить на отопительный прибор, чтобы исключить вероятность утечки из магистралей отвода отработавших газов, подачи воздуха в камеру сгорания и топливопровода.
- Установка в кабине водителя или салоне пассажирских автобусов, имеющих более 9 сидячих мест (8 пассажирских мест + 1 место для водителя), не разрешается.
- Для установки отопительного прибора на автомобилях, предназначенных для перевозки опасных грузов, необходимо дополнительно выполнить предписания ADR. Информация по предписаниям ADR находится на стр. 6, 28 а также в информационном листке с номером тиража 25 2161 95 15 80.
- При монтаже отопительного прибора необходимо обеспечить достаточное пространство для забора воздуха, демонтажа штатного электрода накаливания и блока управления (см. стр. 15 «Габаритные размеры»).
- Соблюдайте предписания и инструкции по технике безопасности к данной главе на стр. 4 – 7.

3 Монтаж

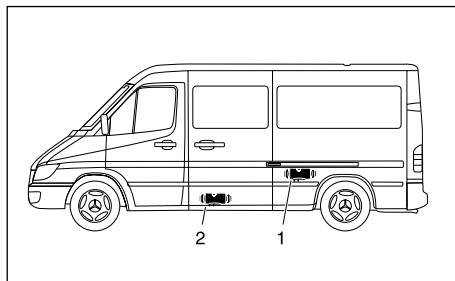


Место установки

Место установки в автомобиле-фургоне

На автомобиле-фургоне отопительный прибор рекомендуется устанавливать внутри автомобиля либо в его кузове.

Если нет возможности установить отопительный прибор внутри автомобиля или в кузове, то его можно установить под полом автомобиля снаружи.

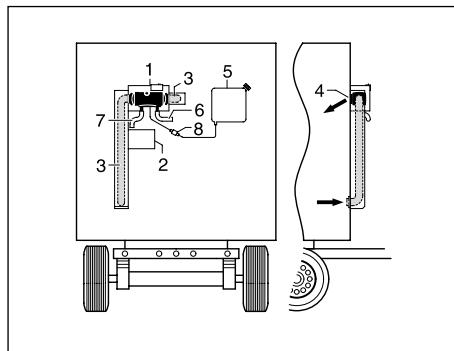


- 1 Отопительный прибор внутри автомобиля или в его кузове
- 2 Отопительный прибор закреплен под полом автомобиля

Место установки на прицепе

На прицепе отопительный прибор рекомендуется устанавливать в ящике в верхней части с фронтальной стороны.

При этом в режиме отопления с полной рециркуляцией необходимо обеспечить подачу горячего воздуха в нижнюю зону и его отвод в верхней зоне прицепа.



- 1 Отопительный прибор
- 2 Аккумуляторная батарея
- 3 Гибкая трубка для горячего воздуха
- 4 Выпускной патрубок для горячего воздуха
- 5 Дополнительный топливный бак
- 6 Выхлопная труба
- 7 Шланг подачи воздуха в камеру сгорания
- 8 Топливный дозирующий насос

Обратить внимание!

- Предложения по установке в руководстве по монтажу приводятся в качестве примеров. Возможны и другие места установки, если они отвечают приводимым в данном руководстве по монтажу требованиям.
- Другая информация по монтажу (напр., для лодок и судов) предоставляется производителем по запросу.
- Соблюдать указания по местам установки, а также рабочую температуру и температуру складского хранения.

3 Монтаж

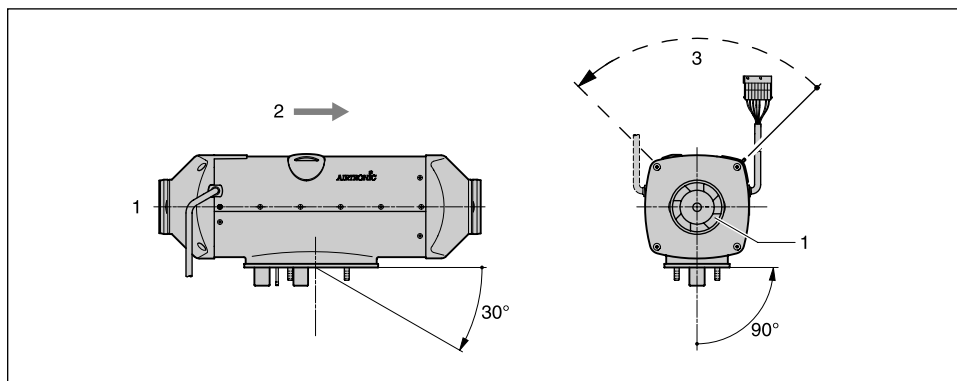
Разрешенные места установки

Рекомендуется выполнять монтаж отопительного прибора в стандартном положении, как показано на рисунке.

В зависимости от монтажных условий отопительный прибор можно наклонять под углом до 30° согласно схеме (направление подачи – вниз!) либо поворачивать под углом до 90° вокруг собственной продольной оси (выхлопной патрубков – горизонтально, свеча накаливания смотрит вверх!).

В режиме обогрева отопительный прибор может отклоняться от представленного стандартного положения на углы до $+15^\circ$ в любой плоскости вследствие изменения положения автомобиля или судна без каких-либо воздействий на его работу.

Стандартное положение — горизонтально (выхлопной патрубок направлен вниз) с допустимыми отклонениями



- 1 Отверстие забора горячего воздуха (крыльчатка нагнетателя)
- 2 Направление потока
- 3 Положение свечи накаливания

3 Монтаж



Монтаж и фиксация

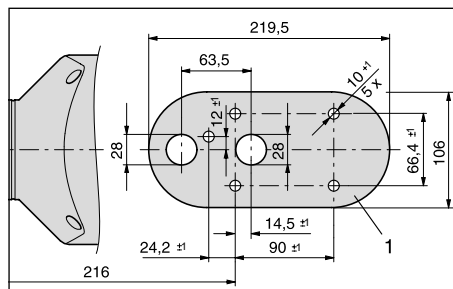
Отверстия для прокладки каналов выпуска отработанных газов, подачи воздуха в камеру сгорания и подачи топлива высверливайте согласно заранее составленной схеме.

Поверхность крепления опоры прибора должна быть ровной. Отверстие $\varnothing 10,5$ мм для стренги кабеля „дозировочный насос“ на схеме отверстий не показано и должно выполняться в зависимости от условий монтажа.

Если листовый металл в месте установки тоньше чем 1,5 мм, то необходимо дополнительно установить усиливающий металлический лист.

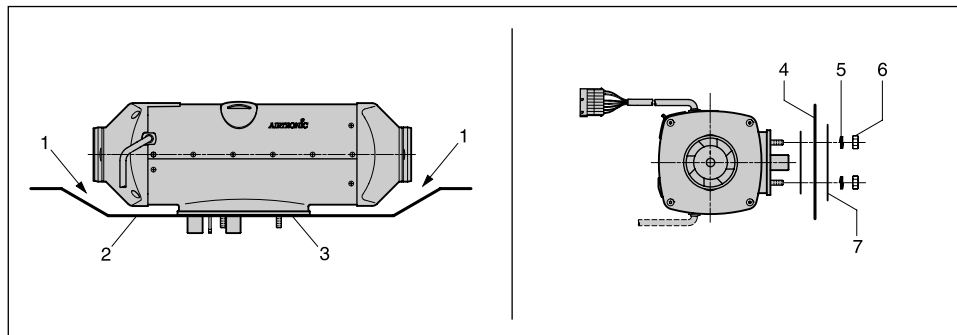
Номер по каталогу – усиливающий металлический лист 25 1729 89 00 03

Схема высверливания отверстий



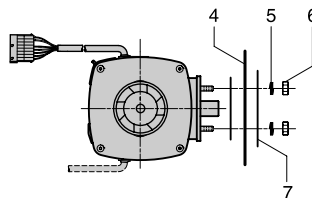
1 Контур опорной поверхности

Крепеж отопительного прибора на полу автомобиля



- 1 Обязательно необходим зазор между отопительным прибором и полом автомобиля – дополнительно проверить, вращается ли крыльчатка вентилятора без помех.
- 2 Монтажная поверхность должна быть ровной.
- 3 Должен быть установлен фланцевый уплотнитель.

Крепеж отопительного прибора на стенке автомобиля в горизонтальном положении



- 4 Стенка автомобиля должна быть ровной.
- 5 Упругая шайба
- 6 4 градуированные гайки М8 (момент затяжки 11⁺¹ Нм)
- 7 Усиливающий металлический лист (при необходимости, номер по каталогу 25 1729 89 00 03)

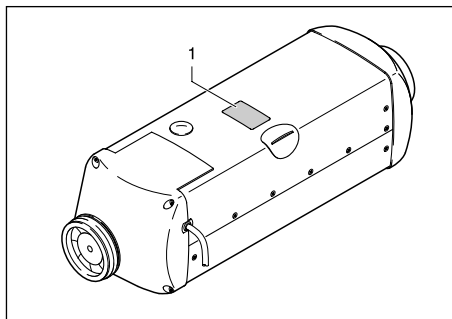
3 Монтаж

Заводская табличка

Заводская табличка расположена на верхней половине кожуха. Вторая заводская табличка (дубликат) поставляется в качестве дополнительной части.

Обратить внимание!

Соблюдайте предписания и инструкции по технике безопасности к данной главе на стр. 5.



1 Оригинальная заводская табличка

3 Монтаж



Подача горячего воздуха

В комплект поставки универсального монтажного комплекта для подачи горячего воздуха входит гибкая трубка длиной 0,5 м, выпускной патрубок, три кронштейна с лентами для кабельного монтажа и защитная сетка.

Другие детали воздухопроводной системы см. в обзоре изделия.



Опасно!

Опасность ожога и травмирования!

- Шланги системы подвода горячего воздуха, а также сопло вывода горячего воздуха необходимо проложить и закрепить таким образом, чтобы они не оказывали непосредственного воздействия путем касания / обдува на людей, животных или термочувствительные материалы.

При необходимости установить поперек магистрали подвода горячего воздуха или сопла его подачи крышку.

- На выходе горячего в помещение воздуха должен быть установлен рассеиватель.
- На впуске и выпуске горячего воздуха при отсутствии воздушных шлангов необходимо установить защитную сетку, чтобы исключить возможность травмирования вентилятором или ожогов при касании теплообменника.
- Магистраль подачи теплого воздуха нагревается до высоких температур во время и сразу же после эксплуатации в режиме обогрева.

Поэтому во время эксплуатации в режиме обогрева не выполняйте никаких работ в зоне магистрали теплого воздуха. В таком случае предварительно отключите отопительный прибор и подождите, пока он полностью остынет. При необходимости используйте защитные перчатки.

Обратить внимание!

- Соблюдайте предписания и инструкции по технике безопасности к данной главе на стр. 4 – 7.
- При подключении частей воздухопровода учитывайте коэффициент проводимости прибора, указанный в технических характеристиках (стр. 10).

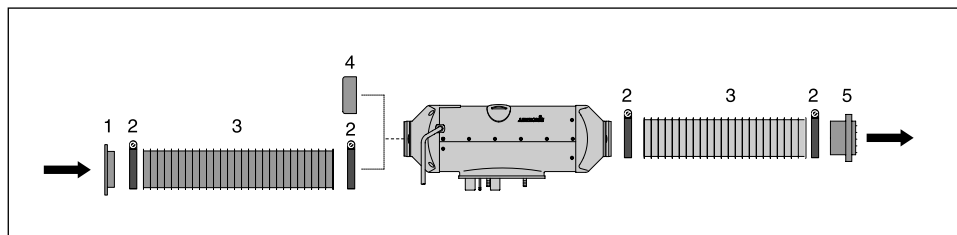


Внимание!

Инструкция по технике безопасности!

- Отверстия забора горячего воздуха должны быть расположены таким образом, чтобы при стандартной эксплуатации в рабочем режиме исключить засасывание выхлопных газов двигателя автомобиля и попадание пыли, солевого тумана и т.д.
- В режиме работы с полной рециркуляцией воздуха проложить канал подачи воздуха таким образом, чтобы отводимый теплый воздух не попадал снова в воздухозаборник.
- При неисправности вследствие перегрева температура подогретого воздуха непосредственно перед аварийным отключением может достигать 150°C, а температура поверхности – 90°C. Поэтому для прокладки воздухопровода для теплого воздуха должны использоваться только одобренные нами термостойчивые шланги!
- При проверке работы примерно через 10 мин эксплуатации средняя температура подаваемого воздуха, измеренная на расстоянии примерно 30 см от сопла, не должна превышать 110°C (температура забираемого воздуха примерно 20°C).
- Если водитель и пассажиры во время движения могут задевать отопительный прибор, необходимо установить термозащиту.

Подача горячего воздуха (пример)



- 1 Соединительный патрубок с защитной сеткой
- 2 Шланговый хомут
- 3 Гибкая трубка

- 4 Защитная сетка
- 5 Выпускное сопло

3 Монтаж

Монтаж соединительных патрубков и выпускных патрубков

Вырезание отверстия для соединительного патрубка

Вырежьте отверстие для соединительного патрубка на предусмотренном месте монтажа (днище или стенка кузова автомобиля) с помощью фрезы для круглых отверстий.

Соединительный патрубок 75 мм / 90 мм – фреза для круглых отверстий 92 мм.

Крепление соединительного патрубка

Вставьте патрубок в отверстие. Разметьте и просверлите три крепежных отверстия $\varnothing 2$ мм. Зафиксируйте соединительные патрубки с помощью 3 винтов-саморезов со сферической головкой (3,9 x 13) согласно EN ISO 7049. Момент затяжки макс. $1^{+0,5}$ Нм.

Обратить внимание!

Для монтажа соединительного патрубка используйте только винты со сферической головкой, не используйте винты с потайной головкой.

Крепление выпускного патрубка к соединительному патрубку

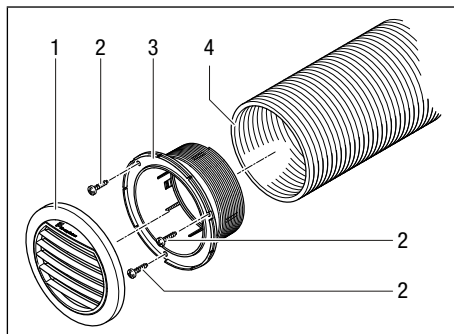
Прикрепите соответствующий выпускной патрубок к соединительному патрубку.

Крепление гибкой трубки к соединительному патрубку

Накрутите гибкую трубку на резьбу на соединительном патрубке или наденьте ее. Шланговый хомут для крепления к соединительному шлангу не требуется.

Обратить внимание!

- При сложных монтажных условиях рекомендуется дополнительно зафиксировать гибкую трубку на соединительном патрубке с помощью шлангового хомута.
- Шланги подачи теплового воздуха с пластиковой оболочкой и проволоочной арматурой должны быть зафиксированы на соединительном патрубке с помощью шлангового хомута.
- Момент затяжки шлангового хомута = 3 Нм.



- 1 Выпускной патрубок
- 2 Самонарезающий винт по металлу 3,9 x 13, EN ISO 7049
- 3 Соединительный патрубок
- 4 Гибкий патрубок

Монтаж элемента блокировки подачи воздуха

⚠ Внимание!

Опасность перегрева!

Блокировка подачи теплого воздуха может привести к перегреву отопительного прибора, отопительный прибор отключается устройством защиты от перегрева.

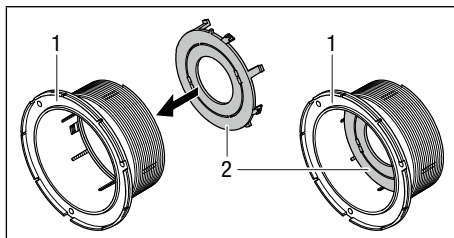
- Элемент блокировки подачи воздуха разрешается использовать только в системах с многоканальной подачей воздуха.

Элемент блокировки подачи воздуха крепится в соединительном патрубке на стороне выпуска. Вследствие этого просвет соединительного патрубка уменьшается и сокращается объем пропускаемого воздуха.

Элемент блокировки подачи воздуха состоит из двух колец, при этом внутреннее кольцо можно удалить.

1 кольцо = небольшая блокировка подачи воздуха / 2 кольца = сильная блокировка подачи воздуха

Элемент блокировки подачи воздуха имеет типоразмеры $\varnothing 75$ мм и $\varnothing 90$ мм (№ по каталогу см. в документации к продукту).



- 1 Соединительный патрубок, выхлопная сторона
- 2 Элемент блокировки подачи воздуха



Отвод отработанных газов

(схему отвода отработанных газов см. на стр. 20)

Монтаж системы отвода отработанных газов

В комплект поставки универсального монтажного комплекта входит гибкая трубка для отвода отработанных газов, внутренний диаметр 24 мм, длина 1300 мм. Гибкая трубка для отвода отработанных газов в зависимости от монтажных условий может быть укорочена на 20 см или удлинена до 2 м. Дополнительно в систему отвода отработанных газов может быть вставлен глушитель. Выхлопной глушитель установить в подходящем для этого месте. Проложить гибкую трубку для отвода отработанных газов от отопительного прибора до глушителя и закрепить при помощи трубного хомута (момент затяжки $7^{+0.5}$ Нм). Закрепить на глушителе концевую трубу с оконечной втулкой при помощи трубного хомута (момент затяжки $7^{+0.5}$ Нм).



Внимание!

Инструкция по технике безопасности!

Вся система отвода отработанных газов во время эксплуатации в рабочем режиме и сразу после его завершения нагревается до очень высокой температуры.

Поэтому система отвода отработанных газов обязательно должна монтироваться согласно данному руководству по монтажу.

- Вывод системы отвода отработанных газов должен находиться снаружи автомобиля.
- Выхлопная труба не должна выступать за боковые габариты автомобиля.
- Монтируйте выхлопную трубу с небольшим уклоном, при необходимости в самой нижней точке просверлите отверстие диаметром примерно в 5 мм для отвода конденсата.
- Не должны подвергаться воздействию важные функциональные узлы автомобиля (соблюдать достаточные зазоры).
- Монтируйте выхлопную трубу на достаточном расстоянии от термочувствительных деталей. Особое внимание следует обратить на топливные шланги (синтетические или металлические), электропроводку, а также на шланги тормозной системы и т.п.!
- Трубы выхлопной системы должны быть надежно закреплены (рекомендуется через каждые 50 см), чтобы исключить возможность повреждения из-за смещения.
- Прокладывайте систему отвода выхлопных газов таким образом, чтобы выхлопные газы не попадали в канал забора воздуха.
- Выход выхлопной трубы не должен забиваться грязью и снегом.
- Выход выхлопной трубы не должен быть направлен в сторону движения.
- Тщательно закрепить выхлопной глушитель.



Опасно!

Опасность ожога и отравления!

При любом горении развиваются высокие температуры и образуются ядовитые отходы горения. Поэтому система отвода отработанных газов обязательно должна монтироваться согласно данному руководству по монтажу.

- Во время эксплуатации в режиме обогрева не выполнять никаких работ в зоне системы отвода отработанных газов.
- При проведении работ с системой отвода отработанных газов сперва отключить отопительный прибор и подождать до его полного остывания, при необходимости использовать защитные перчатки.
- Не вдыхать выхлопные газы.

Обратить внимание!

- Соблюдайте предписания и инструкции по технике безопасности к данной главе на стр. 4 – 7.
- Концевая выхлопная труба должна быть значительно короче гибкой трубки для отвода отработанных газов между отопительным прибором и глушителем.
- Для защиты от контактной коррозии обязательно используйте хомуты крепления трубы из нержавеющей стали. Номер для заказа крепежных хомутов из нержавеющей стали см. в обзоре изделия.

3 Монтаж

Подача воздуха в камеру сгорания

Установка воздухопровода для подачи воздуха в камеру сгорания

В комплект поставки универсального монтажного комплекта входит подлежащий установке впускной шумоглушитель (момент затяжки $3^{+0.5}$ Нм).

Воздухопровод для подачи воздуха в камеру сгорания при необходимости может быть удлинен при помощи соединительной муфты и гибкого воздушного шланга с внутренним диаметром в 25 мм и длиной до 2 м (номера для заказа см. в обзоре изделия.)

Впускной шумоглушитель закрепить на отопительном приборе при помощи трубного хомута и при помощи шлангового хомута закрепить в подходящем месте.

Обратить внимание!

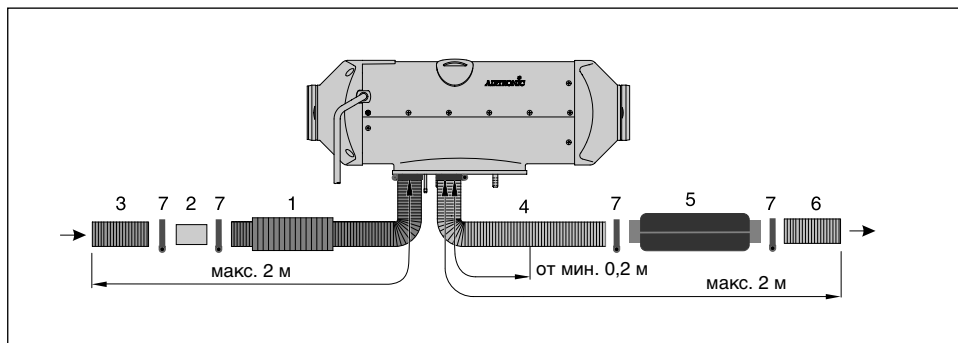
- Впускной шумоглушитель подлежит обязательной установке.
- Соблюдайте предписания и инструкции по технике безопасности к данной главе на стр. 4 – 7.



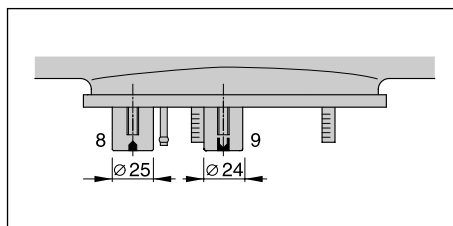
Внимание!

Инструкции по технике безопасности для воздухопровода подачи воздуха в камеру сгорания!

- Заборное отверстие канала подачи воздуха в камеру сгорания должно быть всегда свободно.
- Прокладывайте систему подачи воздуха в камеру сгорания таким образом, чтобы в нее не попадали отводимые выхлопные газы.
- Не направлять заборное отверстие в сторону движения.
- Заборное отверстие канала подачи воздуха в камеру сгорания не должно забиваться грязью и снегом.
- Монтируйте воздухопровод для подачи воздуха в камеру сгорания с небольшим уклоном, при необходимости в самой нижней точке просверлите отверстие диаметром примерно в 5 мм для отвода конденсата.



- 1 Впускной шумоглушитель
- 2 Соединительная труба, на выбор
- 3 Шланг подачи воздуха в камеру сгорания, на выбор
- 4 Гибкая трубка для отвода выхлопных газов, диам. 24 мм
- 5 Выхлопной глушитель, по выбору
- 6 Концевая труба выхлопной системы с оконечной втулкой
- 7 Шланговый хомут
- 8 Патрубок подачи воздуха в камеру сгорания
- 9 Патрубок выхлопной системы



3 Монтаж



Подача топлива

Установить дозирующий насос, проложить систему подачи топлива и установить топливный бак

При установке дозирующего насоса, прокладке системы подачи топлива и установке топливного бака необходимо соблюдать следующие инструкции по технике безопасности. Отклонения от данных инструкций недопустимы. При их несоблюдении возможны отказы в работе.



Опасно!

Опасность возгорания, взрыва, отравления и травмирования!

Будьте осторожны при обращении с топливом.

- Перед заправкой и проведением работ с системой подачи топлива выключить двигатель автомобиля и отопительный прибор.
- Не пользоваться открытыми источниками огня при обращении с топливом.
- Не курить.
- Не вдыхать пары топлива.
- Избегать попадания на кожу.

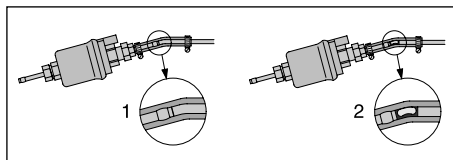


Внимание!

Инструкции по технике безопасности при прокладке системы подачи топлива!

- Топливные шланги и трубки резать только острым ножом. Места срезов не должны быть сдавлены и на них не должно быть заусенцев.
- Топливные шланги от дозирующего насоса к отопительному прибору по возможности прокладывать с постоянным повышением.
- Топливные шланги должны быть надежно закреплены, чтобы исключить возможность их повреждения и / или образование шумов из-за их вибрации (примерно через каждые 50 см).
- Топливные шланги должны быть защищены от механических воздействий.
- Прокладывайте топливные шланги таким образом, чтобы продольное скручивание автомобиля, вибрация двигателя и т.п. не оказывали влияния на их крепление.
- Зафиксировать все шланговые соединения системе подачи топлива при помощи шланговых хомутов (момент затяжки $1^{+0.2}$ Нм).
- Элементы системы подачи топлива необходимо защитить от теплового воздействия.

- Никогда не прокладывать и не закреплять топливные шланги в непосредственной близости от системы отвода отработанных газов от отопительного прибора или от двигателя автомобиля. При перекрещивании всегда соблюдать достаточный зазор, при необходимости установить теплозащитные металлические листы.
- Исключить возможность утечки или испарения топлива, в противном случае возможно его скапливание и воспламенение на горячих деталях или электрооборудовании.
- При соединении топливных проводов и шлангов всегда соединять их встык, чтобы исключить возможность образования пузырей.



- 1 Правильная прокладка магистрали
- 2 Неправильная прокладка магистрали – образование пузырей



Внимание!

Инструкции по технике безопасности в отношении топливных магистралей в автобусах!

- Запрещается размещение топливных магистралей и топливных баков в салонах автобусов.
- Топливные баки на автобусах должны быть расположены таким образом, чтобы в случае пожара была возможность покинуть автобус через двери.

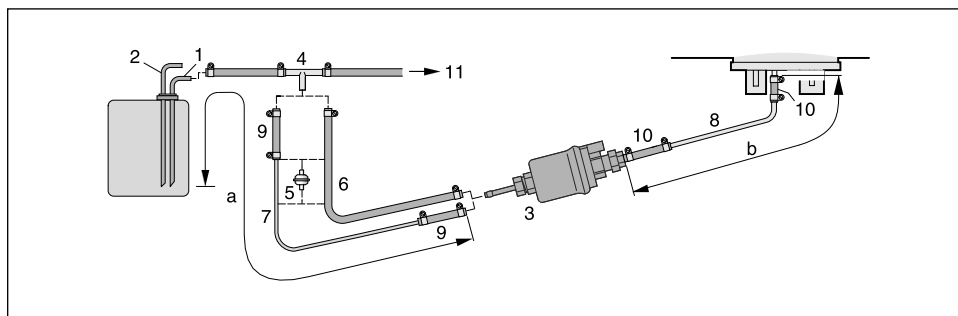
Обратить внимание!

Соблюдайте предписания и инструкции по технике безопасности к данной главе на стр. 4 – 7.

3 Монтаж

Подача топлива

Забор топлива через T-образную врезку из подающей топливной магистрали от топливного бака к двигателю автомобиля



- 1 Подающая топливная магистраль от подключения к топливному баку
- 2 Обратная топливная магистраль от топливного бака
- 3 Дозирующий насос
- 4 T-образная врезка
- 5 Топливный фильтр – требуется только для загрязненного топлива.
- 6 Топливный шланг, 5 x 3 (внутр. диам. 5 мм)
- 7 Топливная трубка, 6 x 2 (внутр. диам. 2 мм)
- 8* Топливная трубка, 4 x 1,25 (внутр. диам. 1,5 мм)
- 9 Топливный шланг, 5 x 3 (внутр. диам. 5 мм), длина прим. 50 мм
- 10 Топливный шланг, 3,5 x 3 (внутр. диам. 3,5 мм), длина прим. 50 мм
- 11 К двигателю автомобиля, механический топливный насос или ТНВД.

* Для дизельных отопительных приборов при необходимости вместо топливной трубки 4 x 1,25 (внутр. диам. 1,5 мм), поз. (8), можно использовать топливную трубку 4 x 1 внутр. диам. 2 мм).
Длина трубопровода остается без изменений.
Топливная труба 4 x 1 заказывается отдельно, номер для заказа см. в каталоге запчастей или в обзоре изделия.

Допустимая длина магистрали

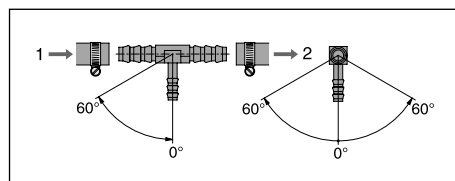
| Сторона всасывания | Сторона нагнетания |
|--------------------|-----------------------------------|
| a = макс. 2 м | b = макс. 4 м (бензин) |
| | b = макс. 6 м (дизельное топливо) |

Обратить внимание!

- T-образную врезку (4) вставить перед нагнетающим насосом в подающую топливную магистраль.
- Поз. (5) не включена в комплект поставки „Монтажный комплект“. Номер см. обзоре изделия.

Монтажное положение T-образной врезки

При установке T-образной врезки соблюдать показанное на схеме монтажное положение.



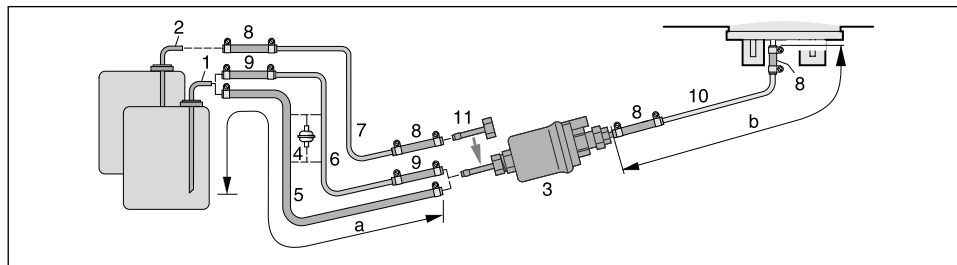
- 1 Направление подачи – от топливного бака
- 2 Направление подачи – к двигателю автомобиля

3 Монтаж



Подача топлива

Забор топлива из топливной магистрали дизельного двигателя и бензинового двигателя с непосредственным впрыском топлива



- 1 Подсоединение к металлическому топливному баку – внутр. диам. 2 мм, внеш. диам. 6 мм
- 2 Подсоединение к арматуре топливного бака – внутр. диам. 2 мм, внеш. диам. 4 мм
- 3 Дозирующий насос
- 4 Топливный фильтр – требуется только для загрязненного топлива.
- 5 Топливный шланг, 5 x 3 (внутр. диам. 5 мм)
- 6 Топливная трубка, 6 x 2 (внутр. диам. 2 мм)
- 7 Топливная трубка, 4 x 1 (внутр. диам. 2 мм)
- 8 Топливный шланг, 3,5 x 3 (внутр. диам. 3,5 мм), длина прим. 50 мм
- 9 Топливный шланг, 5 x 3 (внутр. диам. 5 мм), длина прим. 50 мм
- 10* Топливная трубка, 4 x 1,25 (внутр. диам. 1,5 мм)
- 11 Соединительный патрубок, внеш. диам. 4 мм

* Для дизельных отопительных приборов при необходимости вместо топливной трубки 4 x 1,25 (внутр. диам. 1,5 мм), поз. (10), можно использовать топливную трубку 4 x 1 внутр. диам. 2 мм).

Длина трубопровода остается без изменений. Топливная труба 4 x 1 заказывается отдельно, номер для заказа см. в каталоге запчастей или в обзоре изделия.

Допустимая длина магистрали

Сторона всасывания
a = макс. 2 м

Сторона нагнетания
b = макс. 4 м (бензин)
b = макс. 6 м (дизельное топливо)

Обратить внимание!

- Поз. (2) (7) и (11) входят в комплект оборудования „Подключение к топливному баку“.
- При монтаже врезки в топливный бак соблюдайте расстояние до дна бака от подъемной трубы не менее 50 ± 2 мм.



Внимание!

Инструкции по технике безопасности в отношении системы подачи топлива!

- Подача топлива не должна происходить под воздействием силы тяжести или путем создания избыточного давления внутри топливного бака.
- Забор топлива после подающего насоса автомобиля не допускается.
- При превышении давления в топливной магистрали значения в 0,2 Атм, но не более 4,0 Атм, необходима установка редуктора давления (номер по каталогу 22 1000 20 08 00) или отдельного подключения к топливному баку.

- При превышении давлением в топливной магистрали значения в 4,0 Атм или при наличии обратного клапана в возвратной магистрали (в топливном баке) необходимо использовать отдельное подключение к топливному баку.
- При врезке Т-образной вставки в синтетическую топливную трубку всегда вставлять в синтетическую трубку штуцерные втулки. Т-образную врезку и синтетическую трубку соединить с соответствующими топливными шлангами и закрепить шланговыми хомутами.

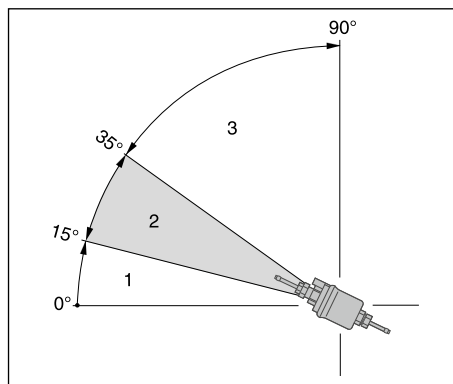
3 Монтаж

Подача топлива

Монтажное положение дозирующего насоса

Дозирующий насос всегда располагать стороной нагнетания вверх с повышением.

При этом допустима установка под любым углом, превышающим 15° , но предпочтительна установка под углом от 15° до 35° .



- 1 Установка под углом $0^\circ - 15^\circ$ не допускается.
- 2 Предпочтительна установка под углом $15^\circ - 35^\circ$.
- 3 Установка под углом $35^\circ - 90^\circ$ допускается.

Допустимая высота сторон всасывания и нагнетания дозирующего насоса

Высота нагнетания от топливного бака к дозирующему насосу:

$a = \text{макс. } 3000 \text{ мм}$

Высота всасывания при отсутствии давления в топливном баке:

$b = \text{макс. } 500 \text{ мм (бензин)}$

$b = \text{макс. } 1000 \text{ мм (дизельное топливо)}$

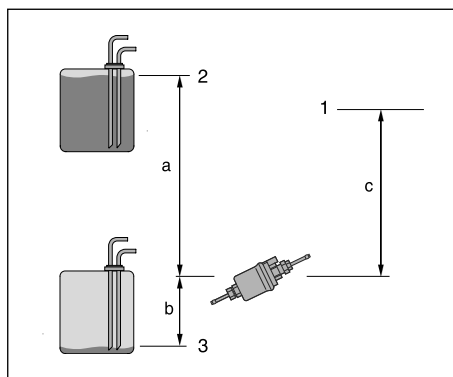
Высота всасывания для топливного бака, в котором при заборе образуется пониженное давление (клапан на $0,03 \text{ Атм}$ в крышке топливного бака):

$b = \text{макс. } 150 \text{ мм (бензин)}$

$b = \text{макс. } 400 \text{ мм (дизельное топливо)}$

Высота нагнетания от дозирующего насоса к отопительному прибору:

$c = \text{макс. } 2000 \text{ мм}$



- 1 Подключение к отопительному прибору
- 2 Макс. уровень топлива
- 3 Мин. уровень топлива

Обратить внимание!

Проверить дренаж топливного бака.



Внимание!

Инструкции по технике безопасности при установке дозирующего насоса!

- Дозирующий насос всегда располагать стороной нагнетания вверх с повышением – минимальный угол возвышения 15° .
- Защищать дозирующий насос и фильтр от чрезмерного нагрева, не устанавливать вблизи глушителей и выхлопных труб.



3 Монтаж

Подача топлива

Качество топлива для бензиновых отопительных приборов

Отопительный прибор без проблем перерабатывает топливо торгового качества, соответствующее требованиям DIN EN 51600 / DIN EN 228, которое вы заливаете в бак вашего автомобиля.

Качество топлива для дизельных отопительных приборов

- Отопительный прибор без проблем перерабатывает топливо торгового качества, соответствующее требованиям DIN EN 590, которое вы заливаете в бак вашего автомобиля.
- В особых случаях отопительный прибор также может работать на котельном топливе EL (выше 0°C) или на керосине.
- Соответствие обычным зимним температурам автоматически выполняется на нефтеперерабатывающих заводах или на заправочных станциях (зимнее дизельное топливо). Трудности могут возникнуть только при экстремальном падении температуры – то же самое касается и двигателя автомобиля – см. руководство по эксплуатации автомобиля.
- Если подача топлива к отопительному прибору осуществляется из отдельного топливного бака, необходимо соблюдать следующие правила: При температуре выше 0°C можно использовать любой вид дизельного топлива, соответствующего требованиям DIN EN 590.
- Если в условиях пониженной температуры в наличии нет специального дизельного топлива, то необходимо добавить керосин или бензин согласно следующей таблице.

| Температура | Зимнее дизельное топливо | Добавка |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|
| от -20°C до -25 °C | 100 % | — |
| от -25°C до -40°C | 150 %* | 50 % керосина или бензина |

* или 100% специального топлива для запуска холодного дизеля (арктическое дизельное топливо)

Обратить внимание!

- Добавление отработанного масла **не** допускается!
- Топливные магистрали и дозирующий насос после заправки зимнего дизельного топлива или указанных смесей необходимо заполнить новым топливом путем эксплуатации отопительного прибора в течение 15 минут!

Эксплуатация на биотопливе (жирнокислые сложные метиловые эфиры)

Отопительный прибор разрешается эксплуатировать на биодизельном топливе (на основе жирнокислых сложных метиловых эфиров) согласно DIN EN 14 214 (коэффициент текучести снижается при температурах ниже 0°C).

4 Эксплуатация и функционирование

Указание по эксплуатации

Отопительный прибор управляется при помощи элемента управления. Для элемента управления имеется подробное руководство по использованию.

Обратить внимание!

Руководство по использованию будет передан Вам организацией, выполняющей установку.

Важные советы по эксплуатации

Перед запуском выполнить проверку надежности

После длительных периодов простоя (летнее время) проверить крепёж всех узлов (при необходимости затянуть болты).

Выполнить визуальную проверку системы подачи топлива на ее герметичность.

Работа в режиме обогрева на возвышенностях

При эксплуатации в режиме обогрева на возвышенностях учитывайте следующее:

- Эксплуатация в режиме обогрева на высоте до 1500 м над уровнем моря:
 - Эксплуатация в режиме обогрева без ограничений.
- Эксплуатация в режиме обогрева на высоте более 1500 м над уровнем моря:
 - При кратковременном пребывании (напр., преодоление перевала или остановка) эксплуатация в режиме обогрева в принципе возможна.
 - при длительном пребывании, например, на зимних кемпинговых стоянках необходимо отрегулировать систему подачи топлива в соответствии с высотой над уровнем моря; для этого обратитесь к представителю компании JE.

Обратить внимание!

Установка комплекта для работы на большой высоте (№ по каталогу 22 1000 33 22 00) позволяет эксплуатировать дизельный отопительный прибор в режиме обогрева на высоте более 1500 м над уровнем моря в том числе и продолжительное время.

Первоначальный ввод в эксплуатацию

При первом вводе в эксплуатацию после получения из сервисного центра необходимо проверить следующие пункты.

- После установки отопительного прибора необходимо тщательно деаэрировать всю систему подачи топлива, соблюдая при этом инструкции производителя автомобиля.
- Во время пробного пуска отопительного прибора необходимо проверить на герметичность и надежность крепления все соединения системы подачи топлива.
- Если во время эксплуатации отопительного прибора выявляются неисправности, то необходимо установить причину при помощи диагностического устройства и устранить ее.

Обратить внимание!

При первом включении отопительного прибора в течение короткого времени может ощущаться запах. В первые минуты работы это абсолютно нормально и не является признаком неправильной работы отопительного прибора.



Техническое описание

Включение / запуск отопительного прибора

При включении загорается контрольная лампочка в элементе управления.

Вентилятор начинает вращаться на скорости „МАЛАЯ“:

Свеча накаливания срабатывает с трехсекундной задержкой.

Через 50 секунд запускается подача топлива и воздушнотопливная смесь воспламеняется в камере сгорания.

Скорость вращения вентилятора меняется со ступени „МАЛАЯ“ на ступень „СРЕДНЯЯ“: Через 130 секунд, если образуется устойчивое горение, свеча накаливания отключается.

Скорость вращения вентилятора меняется со ступени „СРЕДНЯЯ“ на ступень „ВЫСОКАЯ“: Для быстрого достижения рабочей температуры отопительного прибора на него подается более высокая «греющая» мощность в 5,5 кВт (ступень регулирования „МОЩНОСТЬ“). При достижении рабочей температуры отопительного прибора «греющая» мощность снижается до 4,8 кВт (ступень регулирования „ВЫСОКАЯ“). Продолжительность работы отопительного прибора на повышенной «греющей» мощности зависит от температуры окружающей среды.

Регулировка в режиме обогрева

В режиме нагрева постоянно измеряется температура в помещении или температура забираемого воздуха.

Если температура выше установленного на панели управления значения, начинается регулирование.

Предусмотрены 4 ступени регулирования, что обеспечивает точную подстройку подаваемого отопительным прибором потока тепловой энергии в соответствии с потребностями. Число оборотов вентилятора и количество подаваемого топлива соответствуют при этом выбранной ступени регулирования.

Если происходит превышение температуры даже на самой нижней ступени регулирования, то отопительный прибор переходит на ступень регулирования „ВЫКЛ“ с инерционным выбегом вентилятора в течение примерно 4 минут для охлаждения. Затем вентилятор работает до следующего запуска на ступени «СРЕДНЯЯ» при минимальных оборотах (режим рециркуляции) либо выключается (режим подачи свежего воздуха).

Установка температуры при помощи элемента управления

При помощи элемента управления можно задавать температуру в салоне.

Температура может находиться в диапазоне от +10°C до +30°C и зависит от установленного отопительного прибора, размера отапливаемого помещения и наружной температуры.

Устанавливаемое положение регулятора является при этом опытным значением.

Режим вентиляции

Функцию «Вентиляция» можно активировать при помощи элементов управления EasyStart R⁺, EasyStart T и при помощи минирегулятора. Для модульного реле и устройства управления дополнительно требуется выключатель «Обогрев/вентиляция», причем для режима вентиляции сначала необходимо привести в действие выключатель «Обогрев/вентиляция», а затем – включить отопительный прибор.

Нагнетатель работает в режиме вентиляции на максимальных оборотах.

Выключение

При выключении отопительного прибора контрольная лампа гаснет и отключается подача топлива.

Для охлаждения обеспечивается инерционный выбег вентилятора в течение примерно 4 минут.

Для очистки камеры сгорания во время инерционного выбега вентилятора примерно на 30 секунд включается штифтовой электрод накаливания.

Особая ситуация:

Если до выключения не происходит подача топлива или если отопительный прибор находится на ступени „ВЫКЛ“, то отопительный прибор после инерционного выбега переходит в режим ожидания.

4 Эксплуатация и функционирование

Управляющие и предохранительные устройства

- Если отопительный прибор не запускается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, то старт выполняется заново. Если отопительный прибор снова не запускается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, происходит аварийное отключение, т.е., отключается подача топлива и в течение примерно 4 минут происходит инерционный выбег вентилятора. После определенного количества неудачных запусков происходит блокировка блока управления*.
- Если процесс горения в камере сгорания прекращается сам по себе, то производится новый запуск. Если отопительный прибор не запускается в течение 90 секунд после нового запуска подачи топлива или запускается, но в течение 15 минут снова гаснет, то выполняется аварийное отключение, т.е., прекращается подача топлива и в течение примерно 4 минут происходит инерционный выбег вентилятора. Аварийное отключение может быть деактивировано путем быстрого выключения и включения. Выключение и включение не повторять больше двух раз.
- При перегреве срабатывает комбинированный датчик (датчик горения / датчик перегрева), прекращается подача топлива, происходит аварийное отключение. После устранения причины перегрева отопительный прибор можно запустить вновь путем выключения и последующего включения. После определенного количества неудачных запусков происходит блокировка блока управления*.
- При достижении нижней или верхней грани напряжения в течение 20 секунд происходит аварийное отключение.
- При выходе из строя свечи накалывания, двигателя вентилятора или обрыве электропроводки дозирующего насоса отопительный прибор не запускается.
- При выходе из строя комбинированного датчика (датчик горения / датчик перегрева) или повреждении электропроводки отопительный прибор не запускается и аварийное отключение происходит еще на этапе запуска.
- Число оборотов двигателя вентилятора контролируется непрерывно. Если отопительный прибор не запускается или число оборотов отклоняется от нормы более чем на 10 %, то через 30 секунд происходит аварийное отключение.

- При выключении отопительного прибора свеча накалывания во время инерционного выбега вентилятора включается на 30 секунд (дожигание), чтобы очистить камеру сгорания от остатков топлива.

* Снятие блокировки либо считывание сообщений об ошибках возможно

- через модульное реле / EasyStart T
- при помощи блока радиуправления TP5 / EasyStart R+ / EasyStart R.

Через другие элементы управления путем под-ключения

- диагностического прибора
- программы технического обслуживания KD2000 / EDITH.

Обслуживание и список неисправностей см. в прилагаемом руководстве по эксплуатации либо в руководстве по диагностике неисправностей и ремонту отопительного прибора.

Обратить внимание!

Выключение и включение не повторять больше двух раз.

Принудительное отключение при эксплуатации согласно нормативам ADR

На транспортных средствах, предназначенных для перевозки опасных грузов (напр., топливозаправщики), отопительный прибор перед въездом в опасную зону (нефтеперерабатывающий завод, автозаправочная станция) должен быть отключен. При несоблюдении этих требований отопительный прибор автоматически отключается, если

- отключается двигатель автомобиля;
- включается дополнительный агрегат (вспомогательный привод разгрузочного насоса и т.п.);

Затем выполняется короткий инерционный выбег вентилятора в течение макс. 40 секунд.

Аварийное отключение – АВАР-ВЫКЛ

Если в ходе эксплуатации возникает необходимость аварийного отключения – АВАР-ВЫКЛ, следует выполнить следующие действия:

- Отключить отопительный прибор через панель управления или
- вынуть предохранитель, или
- отключить отопительный прибор от аккумуляторной батареи.



Проводной монтаж отопительного прибора

Электронный блок управления встроен в отопительный прибор, благодаря чему значительно упрощается проводной монтаж при установке.



Внимание!

Инструкции по технике безопасности!

Электропроводка отопительного прибора должна прокладываться согласно нормативам по электромагнитной совместимости.

При неправильной установке могут быть изменены параметры электромагнитной совместимости, поэтому следует соблюдать следующие рекомендации:

- Не допускать повреждения изоляции электропроводки.
- Не допускать: Протирание, надламывание, передавливание или нагрев.
- У герметичных разъемов свободные гнезда следует закрыть грязе- и водонепроницаемыми заглушками.
- Электрические разъемы и контакты на массу должны быть свободны от коррозии и надежно закреплены.
- Электрические разъемы и контакты на массу, расположенные снаружи, необходимо смазать смазкой для защиты контактов.

Обратить внимание!

При прокладке электропроводки отопительного прибора и панели управления необходимо учитывать следующее:

- При выполненном соответствующим образом проводном монтаже отопительный прибор (дизельный, 24 В) соответствует требованиям ADR, см. монтажные планы в конце данной документации.
- Электропроводка, коммутационное оборудование и элементы управления должны размещаться на автомобиле таким образом, чтобы в нормальных условиях эксплуатации они не подвергались постороннему воздействию (напр., нагрев, влажность и т.д.).
- Соблюдать следующие величины сечения проводки между аккумуляторной батареей и отопительным прибором. Благодаря этому исключается возможность превышения максимально допустимой потери напряжения в том числе и в фазе запуска (свеча накаливания Вкл) в 1,5 В при 12 В или в 1 В при 24 В номинального напряжения.
Соотношения сечения проводки и длины проводки (плюсовой кабель + минусовой кабель):
– до 5 м = сечение кабеля 4 мм²
– от 5 до 8 м = сечение кабеля 6 мм²
- Если предусмотрена возможность подключения плюсового кабеля к коробке предохранителей (напр., клемма 30), то при расчете общей протяженности проводки также следует учесть и проводку автомобиля от аккумулятора к коробке предохранителей и выполнить расчеты по-новому.
- Изолировать неиспользуемые концы проводки.

Спецификация монтажных схем

Спецификация монтажных схем Airtronic L

- | | |
|-------|--|
| 1.1 | Двигатель сгорания |
| 1.2 | Свеча накаливания |
| 1.5 | Датчик горения и перегрева |
| 2.1 | Блок управления |
| 2.2 | Дозирующий насос |
| 2.7 | Главный предохранитель 12 В = 25 А 24 В = 20 А |
| 2.7.1 | Предохранитель срабатывания (5 А) |
| 5.1 | Аккумулятор |
| 5.2.1 | Рабочий выключатель аккумулятора (управление работой, напр., через замок зажигания) d) |
| 5.2.2 | Разъединитель аккумулятора (функция АВАР-ВЫКЛ согласно ADR) d) |
| 5.3 | Вспомогательный привод (HA+) |
| 5.3.1 | Выключатель вспомогательного привода |
| 5.5 | Генератор, клемма (D+) |
- a) Подключение элементов управления и датчика температуры в салоне согласно монтажной схеме „Элементы управления“:
- ge Сигнал включения (S+)
 - brws Датчик, опорный сигнал
 - grtt Температура (заданное значение)
 - blws Диагностика
 - br Минусовой потенциал (клемма 31)
 - wsrт Выключение противоугонной системы (ADR – ответный сигнал для часового реле)
 - gr Температура (фактическое значение)
 - rt Плюсовой потенциал (клемма 30)
- b) Опция
- Нагнетатель свежего воздуха
 - Управление системой вентиляции автомобиля
- c) Перевозка опасных грузов согласно ADR (напр., топливный автопоезд)
- d) При использовании только одного выключателя для поз. 5.2.1 и 5.2.2 необходимо, чтобы при активации функции „Размыкание разъединителя аккумулятора“ (функция Авар-ВЫКЛ согласно ADR и т.п.) выключатель всегда немедленно (вне зависимости от состояния отопительного прибора) размыкался и все электрические цепи отопительного прибора обесточивались.

Обратить внимание!

- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

5 Электрооборудование

Спецификация монтажных схем

Спецификация деталей монтажных схем элементов управления

- 2.15.1 Датчик температуры внутри салона
- 2.15.9 Датчик наружной температуры

- 3.1.9 Переключатель „Обогрев / Вентиляция“
- 3.1.16 Кнопочный выключатель радиоуправления
- 3.1.17 Минирегулятор Airtronic
- 3.1.18 Кнопочный выключатель Calltronic
- 3.2.8 Модульное реле
(ADR – потенциометр)
- 3.2.12 Часовое реле, мини – 12 / 24 В
- 3.2.14 Подсветка часового реле, мини – только 12 В
- 3.3.6 Радиоуправление, стационарная часть TP41i
- 3.3.7 Радиоуправление, стационарная часть TP5
- 3.3.8 Блок радиоуправления Calltronic
- 3.8.3 Антенна
- 3.9.1 Диагностика, диагностика компании Ebersp cher

- a) Подключение элементов управления к Airtronic
 - rt Плюсовой потенциал – клемма 30
 - ge Сигнал включения – S+
 - gr Температура – фактическое значение
 - wsrt Выключение противоугонной системы (ADR – ответный сигнал для часового реле)
 - br Минусовой потенциал – клемма 31
 - blws Диагностика
 - grt Температура – заданное значение
 - brws Соединение с массой для внешнего температурного датчика и заданного значения температуры
- b) Клемма 15 – необходима для подключения TP4i
- c) Освещение, клемма 58
- d) Разъем для подключения диагностического прибора
- e) Разъем для подключения внешнего температурного датчика
- g) Разъем для подключения внешней кнопки включения отопительного прибора
- h) Разъем для подключения блока радиоуправления TP4i
- j) Разъем для подключения температурного датчика (наружная температура)
- l) Разъем для подключения переключателя „Обогрев / Вентиляция“ (опция): Задействовать переключатель „Обогрев / Вентиляция“, затем включить Airtronic.
- z) Освещение, клемма 58

Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

| | | |
|------|---|--------------------|
| sw | = | черный |
| ws | = | белый |
| wsrt | = | белый / красный |
| rt | = | красный |
| ge | = | желтый |
| gn | = | зеленый |
| vi | = | фиолетовый |
| br | = | коричневый |
| brws | = | коричневый / белый |
| gr | = | серый |
| grrt | = | серый / красный |
| bl | = | синий |
| blws | = | синий / белый |
| li | = | лиловый |

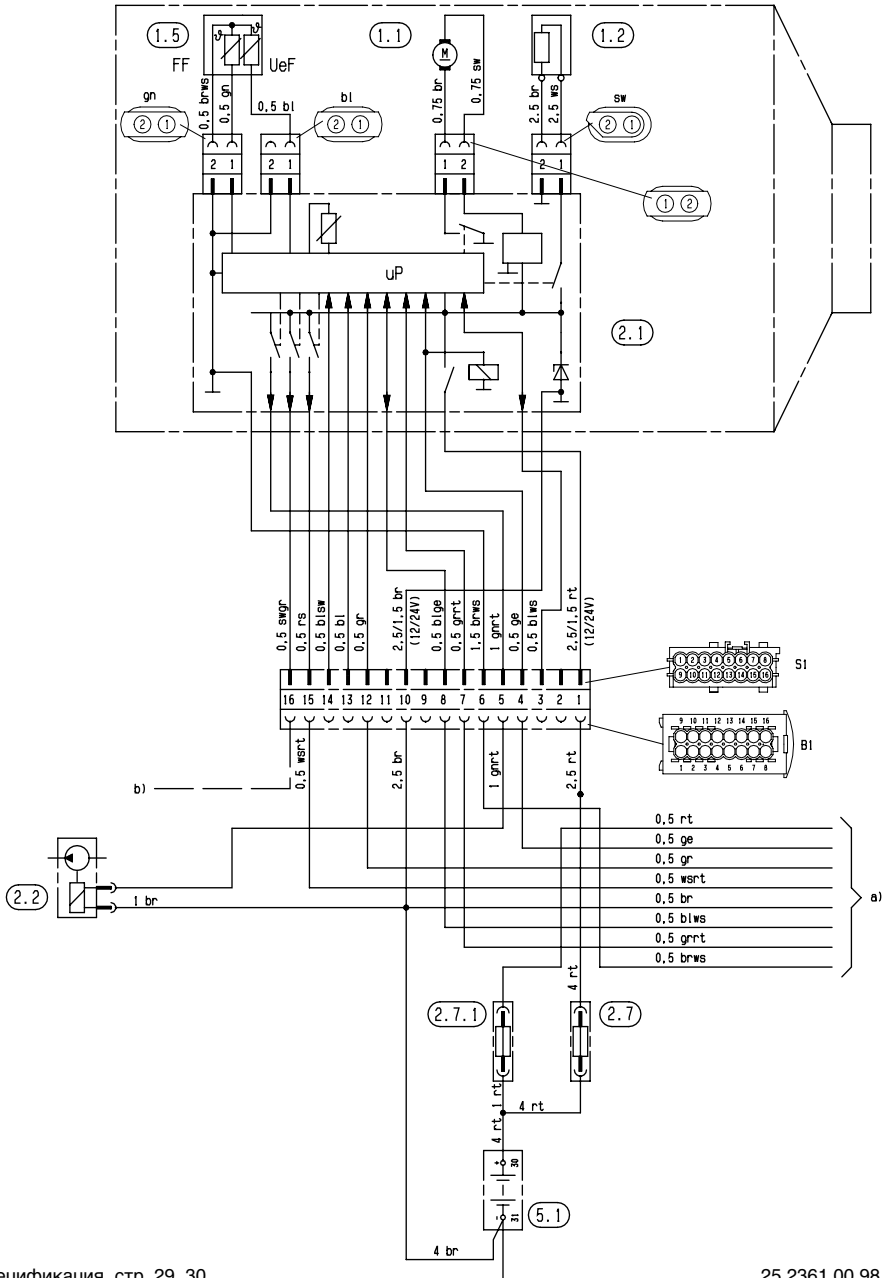
Обратить внимание!

- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

5 Электрооборудование

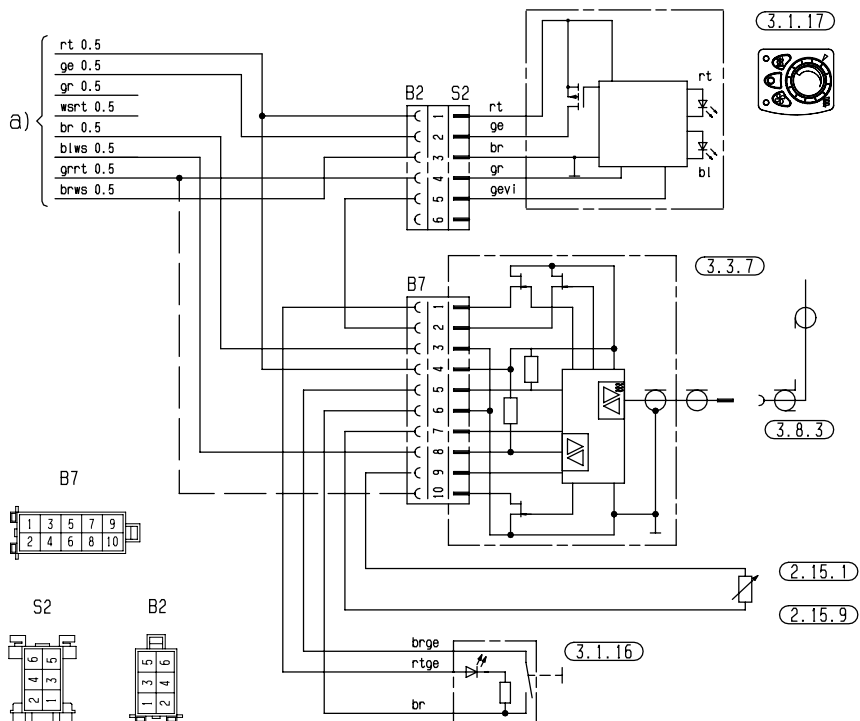
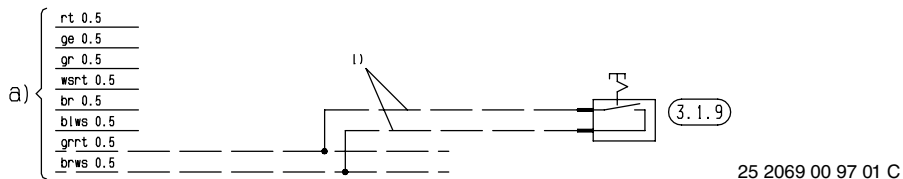
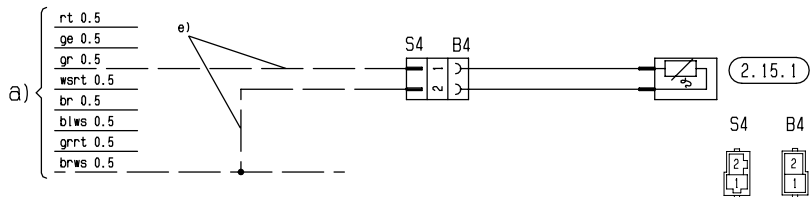


Монтажная схема Airtronic L



5 Электрооборудование

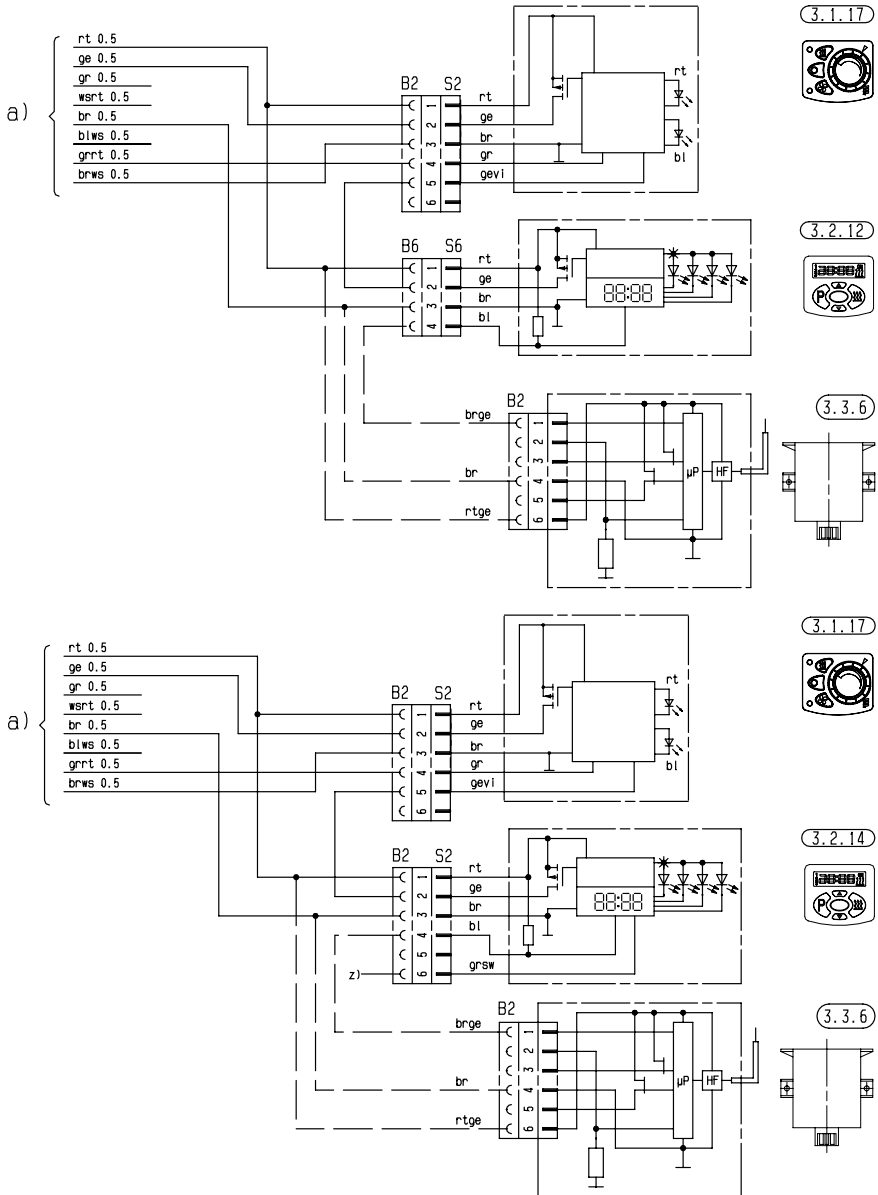
Монтажная схема элементов управления



5 Электрооборудование

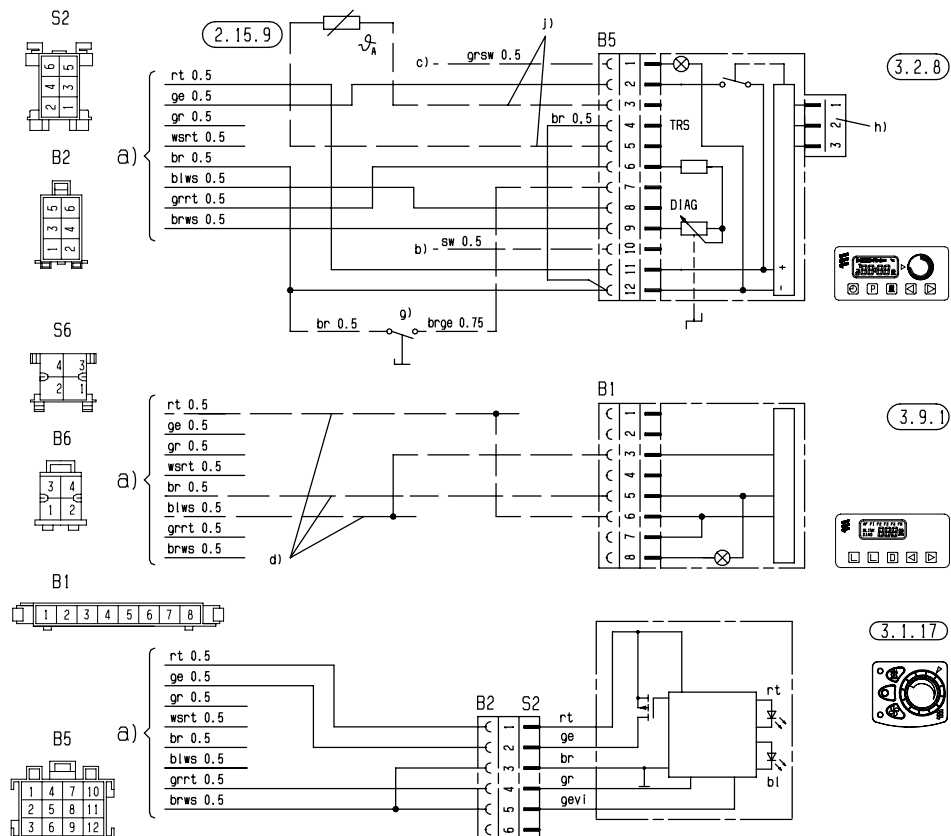


Монтажная схема элементов управления



5 Электрооборудование

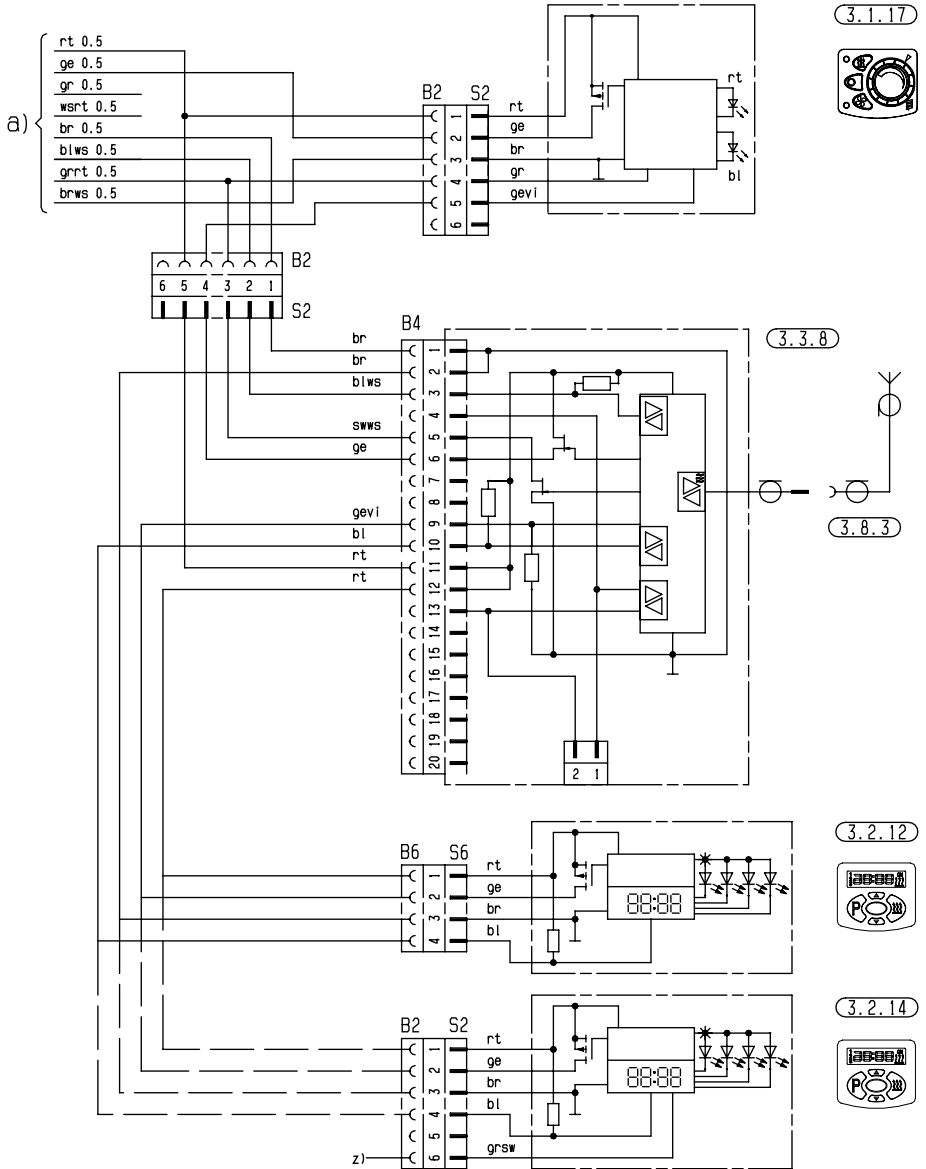
Монтажная схема элементов управления



5 Электрооборудование

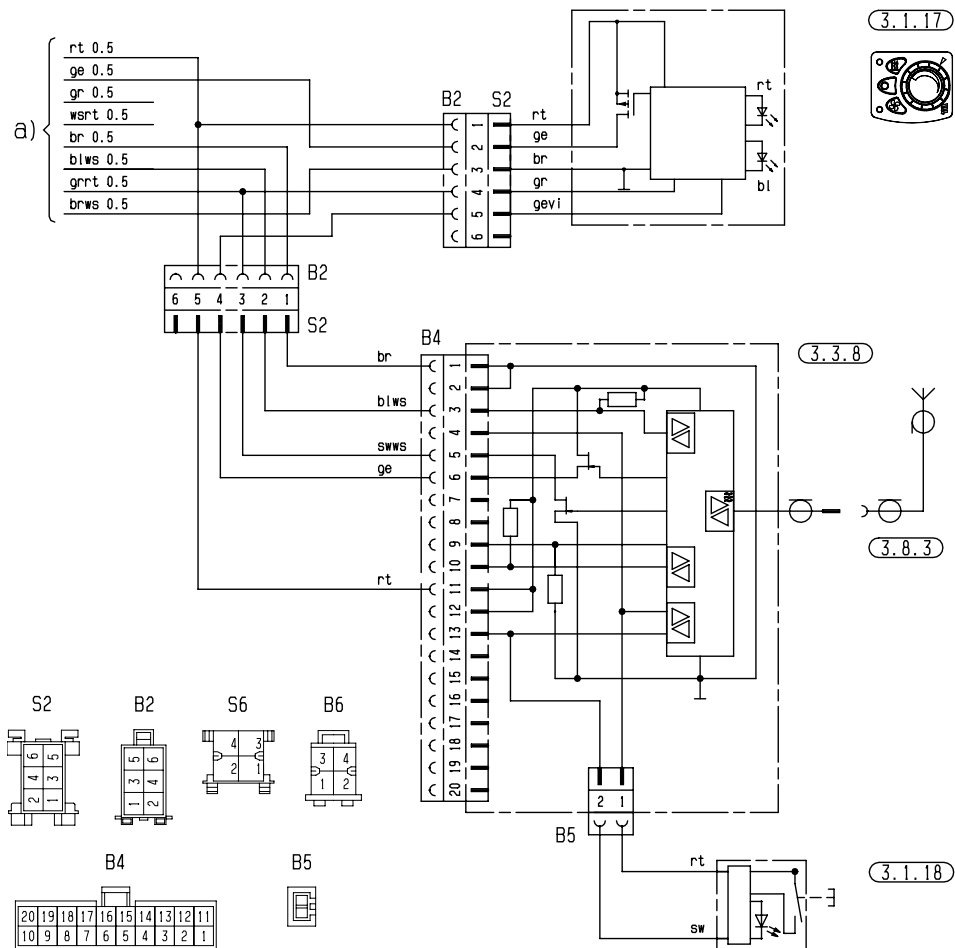


Монтажная схема элементов управления



5 Электрооборудование

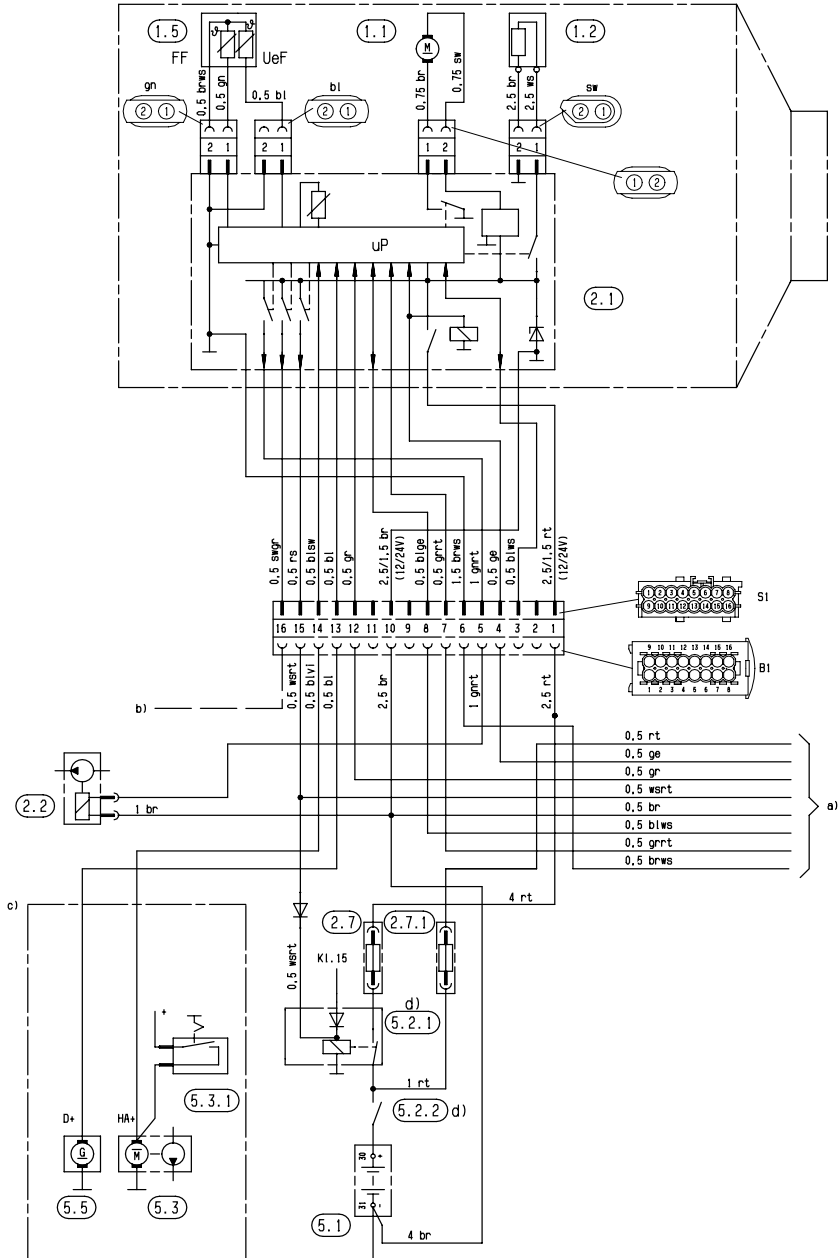
Монтажная схема элементов управления



5 Электрооборудование

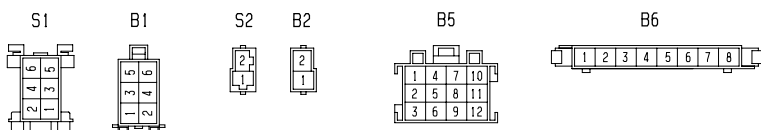
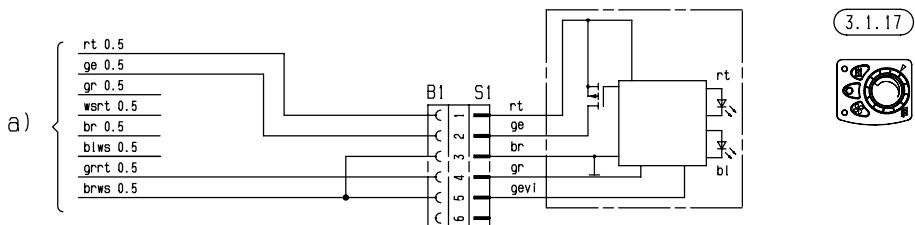
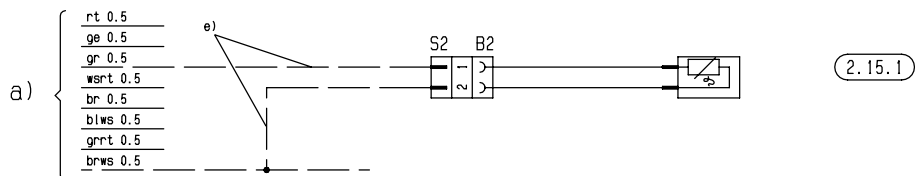
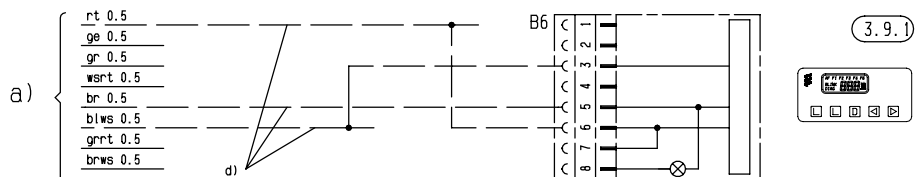
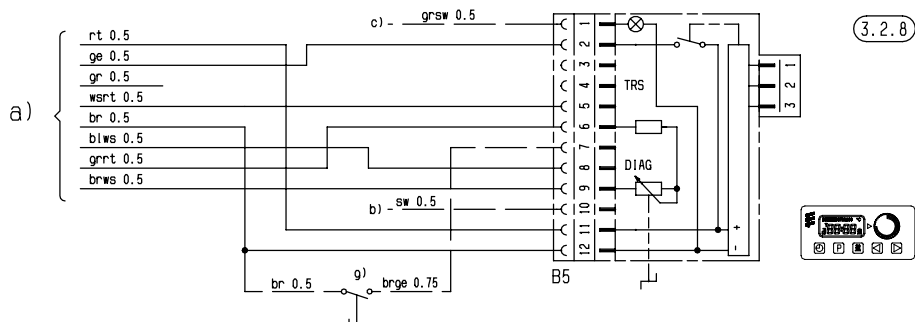


Монтажная схема Airtronic L – ADR



5 Электрооборудование

Монтажная схема элементов управления – ADR





5 Электрооборудование

Спецификация монтажных схем элементов управления EasyStart

- 2.15.1 Датчик температуры внутри салона (для EasyStart R+ входит в комплект поставки для EasyStart R и EasyStart T - опция)
 - 2.15.9 Датчик наружной температуры
 - 3.1.7 Кнопка „ВКЛ / ВЫКЛ“
 - 3.1.9 Переключатель „Обогрев / Вентиляция“
 - 3.1.11 Устройство управления „Rund“
 - 3.1.16 Кнопочный выключатель радиуправления
 - 3.1.17 Устройство управления „Минирегулятор“
 - 3.2.15 Часовое реле **EasyStart T**
 - 3.3.9 Радиуправление **EasyStart R** (стационарный элемент)
 - 3.3.10 Радиуправление **EasyStart R+** (стационарный элемент)
 - 3.6.1 Переходный кабель
 - 3.8.3 Антенна
- a) Подключение элементов управления к отопительному прибору
 - c) Клемма 58 (освещение)
 - d) Автономная вентиляция при помощи автомобильного вентилятора (опция)
 - e) Подключение часового реле EasyStart T
 - g) Вынесенная кнопка „ВКЛ / ВЫКЛ“ (опция)
 - h) Автономная вентиляция при помощи автомобильного вентилятора (опция)
 - x) Перемычка ADR
 - y) Подсоединить и изолировать кабели

Обратить внимание!

- Часы / дистанционное радиуправление необходимо подключить согласно монтажным схемам (стр. 41 – 45).
- Учитывайте тип отопительного прибора!
- Изолировать неиспользуемые концы проводки.
- Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.
- Обозначенная на монтажной схеме буквой y) перемычка должна быть непременно установлена.

Сопоставление монтажных схем с различными исполнениями отопительных приборов Airtronic L и Airtronic L – ADR

Сопоставление монтажных схем осуществляется при помощи установленного прибора управления:

Монтажные схемы для

- **EasyStart R+** 25 2361 00 97 01 C
- **EasyStart R** 25 2361 00 97 02 B
- **EasyStart T** 25 2361 00 97 03 A и 25 2361 00 97 04 A

действительны для отопительного прибора

- с 2-мя диагностическими кабелями, которые подключаются к 16-контактному разъему отопительного прибора
 - диагностический кабель OEM bl/ws в камере 3,
 - диагностический кабель универсального исполнения bl/ge в камере 8,
- со стреной кабеля прибора управления, обмотанной лентой.

Цветовые обозначения проводов на монтажных схемах

| | | |
|----|---|------------|
| sw | = | черный |
| ws | = | белый |
| rt | = | красный |
| ge | = | желтый |
| gn | = | зеленый |
| vi | = | фиолетовый |
| br | = | коричневый |
| gr | = | серый |
| bl | = | синий |
| li | = | лиловый |

5 Электрооборудование

EasyStart R+

Распределение штырьков в штекере стационарной части

| | |
|----|--------------------------------------|
| 1 | Клемма 31 (минус) |
| 2 | -- |
| 3 | Вентиляция (коммутационный сигнал -) |
| 4 | Кабель передачи данных |
| 5 | Кнопка / светодиод (минус) |
| 6 | Температурный датчик (минус) |
| 7 | Клемма 30 (плюс) |
| 8 | S+ (сигнал включения) |
| 9 | Светодиод (плюс) |
| 10 | Диагностический кабель (линия K) |
| 11 | Кнопка (минус) |
| 12 | Температурный датчик (плюс) |

EasyStart R

Распределение штырьков в штекере стационарной части

| | |
|----|----------------------------------|
| 1 | Клемма 31 (минус) |
| 2 | -- |
| 3 | -- |
| 4 | Кабель передачи данных |
| 5 | Кнопка / светодиод (минус) |
| 6 | -- |
| 7 | Клемма 30 (плюс) |
| 8 | S+ (сигнал включения) |
| 9 | Светодиод (плюс) |
| 10 | Диагностический кабель (линия K) |
| 11 | Кнопка (минус) |
| 12 | -- |

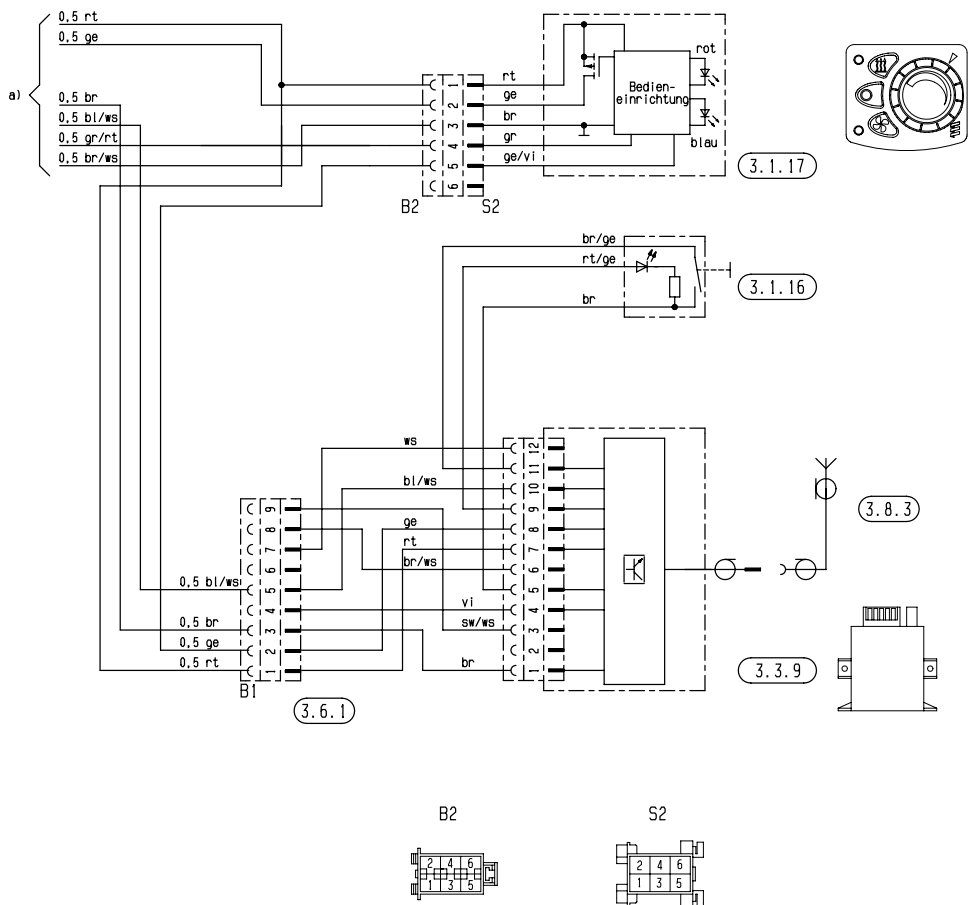
EasyStart T

Распределение штырьков штекера S1 EasyStart T

| | | |
|---|------------------------------|-------|
| 1 | Клемма 30 (плюс) | rt |
| 2 | S+ (сигнал включения) | ge |
| 3 | Клемма 31 (минус) | br |
| 4 | Кабель передачи данных | vi |
| 5 | Диагностика (линия K) | bl/ws |
| 6 | Клемма 58 | gr/sw |
| 7 | Температурный датчик (плюс) | gr |
| 8 | Температурный датчик (минус) | br/ws |
| 9 | -- | -- |

5 Электрооборудование

Монтажная схема элементов управления – EasyStart R



25 2361 00 97 05 B

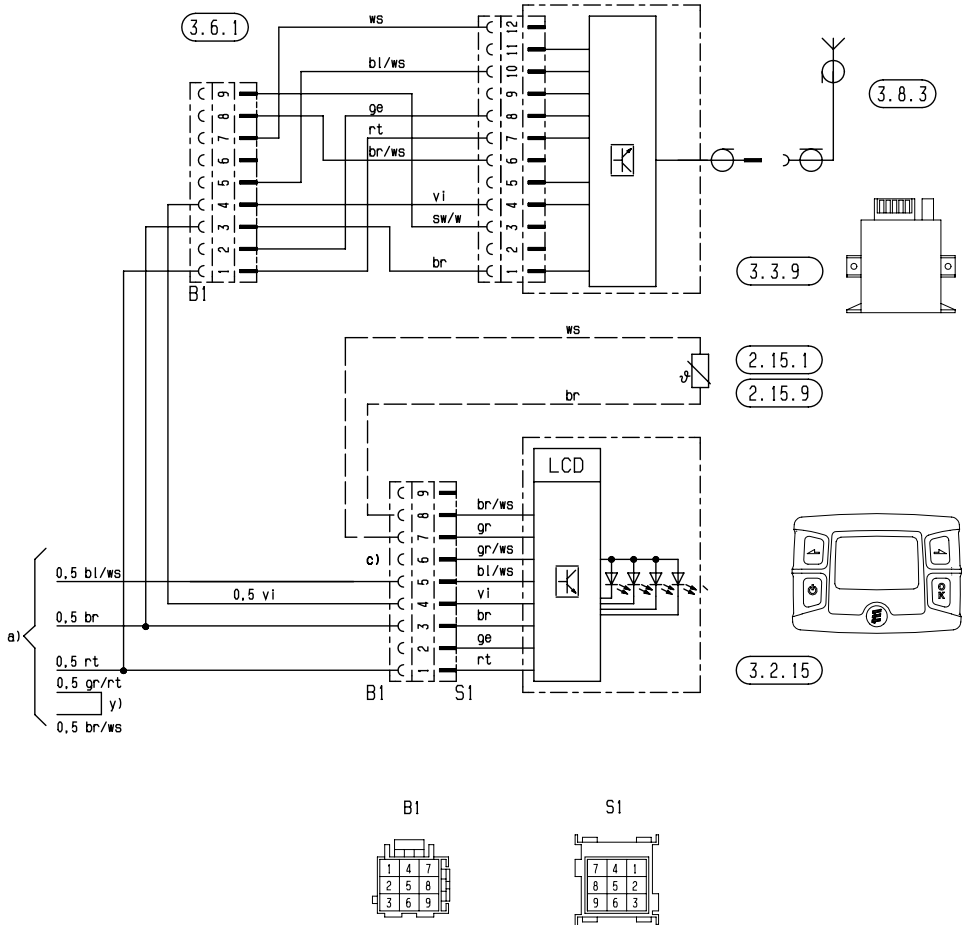
5 Электрооборудование



Монтажная схема элементов управления – EasyStart R

Обратить внимание!

Эта монтажная схема действительная для приборов управления с двумя диагностическими кабелями, см. страницу 39.



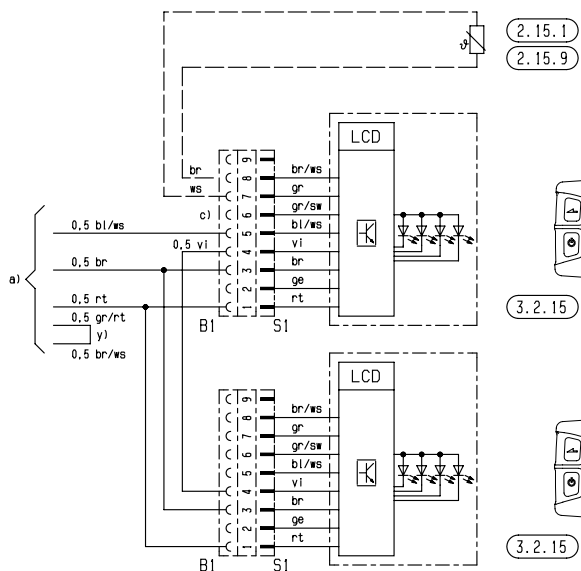
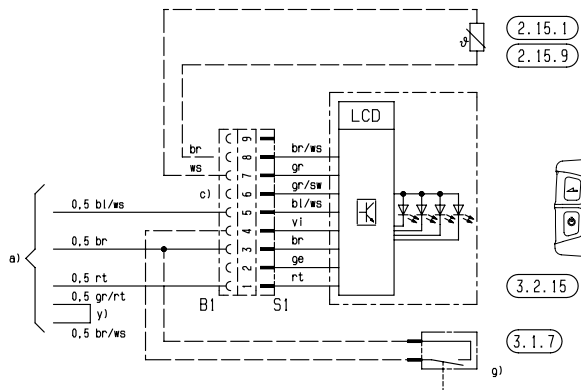
25 2361 00 97 02 B

5 Электрооборудование

Монтажная схема элементов управления – EasyStart T

Обратить внимание!

Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с двумя диагностическими кабелями и кабельным стренгом прибора управления, обмотанном лентой.



B1



S1



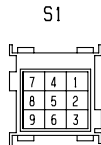
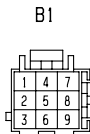
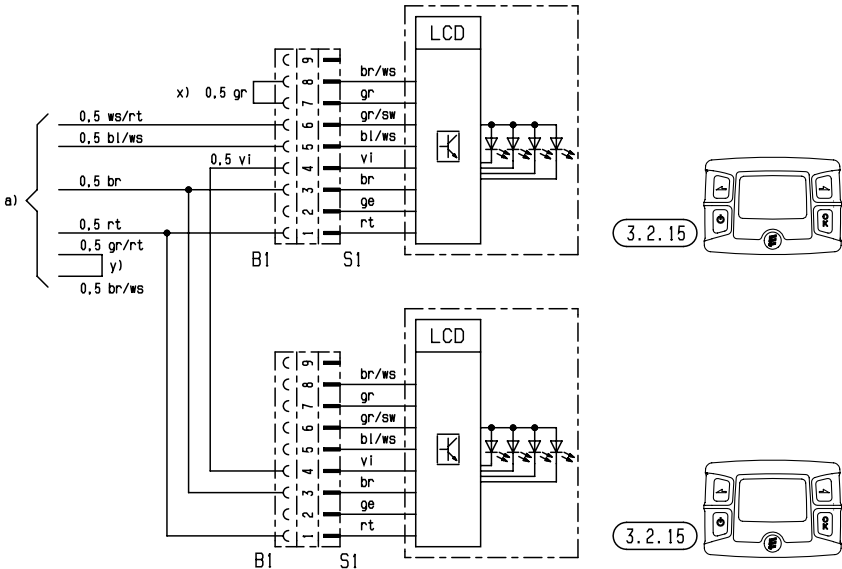
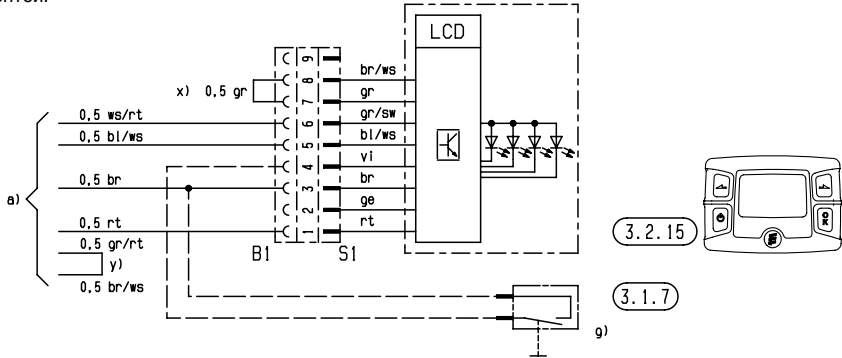
5 Электрооборудование



Монтажная схема элементов управления – EasyStart T – ADR

Обратить внимание!

Эта монтажная схема действительна для отопительных приборов с двумя диагностическими кабелями и кабельным стренгом прибора управления, обмотанном лентой.



6 Неисправность / Техобслуживание / Сервис

При возможных неисправностях проверьте следующие пункты

- Отопительный прибор после включения не запускается:
 - Выключить и включить отопительный прибор.
- Если отопительный прибор все равно не включается, проверить:
 - Есть ли топливо в топливном баке?
 - Исправны ли предохранители?
 - Исправна ли проводка, соединения, места разъемов?
 - Нет ли помех в каналах подачи горячего воздуха, подачи воздуха в камеру сгорания или отвода выхлопных газов?

Устранение неисправностей

Если отопительный прибор не запускается и после выполнения этой проверки или выявляется другая неисправность, обратитесь:

- При заводской установке — в свой гарантийный сервисный центр.
- В случае более поздней установке — в мастерскую, где проводилась установка.

Обратить внимание!

Учитывайте то, что гарантийное обслуживание не предоставляется, если в конструкцию отопительного прибора внесены изменения не имеющей авторизации стороной или если в прибор встроены детали сторонних производителей.

Указания по техобслуживанию

- Включайте отопительный прибор также и в теплое время года примерно раз в месяц на 10 минут.
- Перед началом постоянной эксплуатации в холодное время года выполните пробный запуск. Если в течение длительного времени сохраняется сильная задымленность или горение сопровождается необычным шумом либо отчетливым запахом топлива или перегретых электрических / электронных деталей, то следует выключить отопительный прибор и вывести его из эксплуатации, вынув предохранитель. Повторный ввод в эксплуатацию в таком случае разрешается только после проверки техническими специалистами, прошедшими подготовку в компании Eberspächer-Heizgeräte.
- Отверстия подачи горячего воздуха, воздуха в камеру сгорания и отвода выхлопных газов после длительного простоя необходимо проверить, при необходимости – почистить.

Сервис

Техническая поддержка

Если у вас есть вопросы или проблемы, касающиеся отопительного прибора, элемента управления или управляющего ПО, обращайтесь в сервисную службу по следующему адресу: support-RU@eberspaecher.com



Сертификация

Высокое качество продуктов компании Eberspächer является залогом нашего успеха. Чтобы гарантировать такое качество, мы организовали все рабочие процессы на предприятии с использованием системы управления качеством (QM).

Одновременно с этим мы осуществляем деятельность во многих областях для постоянного улучшения качества продуктов, чтобы также соответствовать постоянно растущим требованиям клиентов.

Условия обеспечения качества изложены в международных нормативах.

Понятие качества следует воспринимать в широком смысле слова.

Оно касается продуктов, процессов и взаимоотношений между заказчиками и поставщиками.

Имеющие официальное разрешение эксперты оценивают систему, а соответствующий сертификационный орган выдает сертификат.

Компания Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG имеет квалификацию, соответствующую следующим стандартам:

Управление качеством согласно ISO TS 9001:2015 и IATF 16949:2016

Система управления защитой окружающей среды ISO 14001:2015

Утилизация

Утилизация материалов

Старые приборы, дефектные детали и упаковочный материал всегда подлежат сортировке, чтобы при необходимости можно было утилизировать все отходы без ущерба экологии или использовать их повторно в нуждах производства.

Электродвигатели, блоки управления и датчики (напр., температурные датчики) рассматриваются здесь как „электрический лом“:

Разборка отопительного прибора

Разборка отопительного прибора выполняется согласно этапам проведения ремонтных работ в ходе текущей диагностики / руководству по ремонту.

Упаковка

Упаковку отопительного прибора рекомендуется сохранить для возможного возврата.

Сертификат соответствия ЕС

Настоящим мы заявляем, что отопительный прибор в нашем исполнении отвечает соответствующим нормативам следующей Директивы ЕС.

Директива ЕС 2014/30/ЕС



На сайте www.eberspaecher.com в центре загрузок можно просмотреть и загрузить полную версию сертификата соответствия.

8 Список

Перечень сокращений

ADR (система автоматической диагностики с самовосстановлением)

Европейское соглашение о международных перевозках опасных грузов по автомобильным дорогам.

Управление ECE

Единые международные технические нормативы по автомобилям, компонентам и элементам оснащения транспортных средств.

Директивы по электромагнитной совместимости

Электромагнитная совместимость.

Жирнокислые сложные метиловые эфиры

Биодизельное топливо согласно DIN EN 14 214.

Партнер JE

Партнер Eberspächer

Типовое разрешение ЕЭС

Разрешение Федерального автотранспортного ведомства на производство отопительного прибора, предназначенного для установки на транспортных средствах.

www.eberspaecher.com

Eberspächer Climate Control Systems
GmbH & Co. KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen
info@eberspaecher.com

